ГОСТ 534—78

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

КРАНЫ МОСТОВЫЕ ОПОРНЫЕ

ПРОЛЕТЫ

Издание официальное

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

УДК 621.874.7:006.354 Группа Г86

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

КРАНЫ МОСТОВЫЕ ОПОРНЫЕ

Пролеты

Overhead travelling cranes. Spans

ГОСТ 534—78

Взамен ГОСТ 534—69

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 17 августа 1978 г. № 2234 дата введения установлена

01.07.79

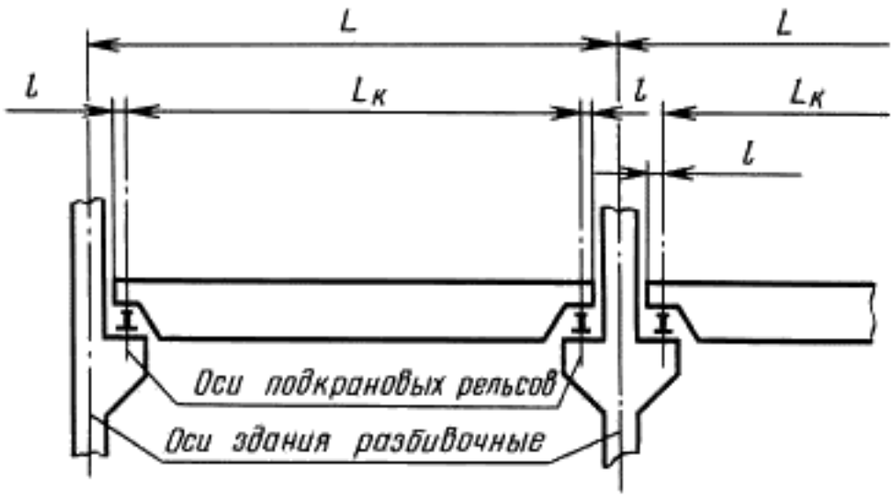
Ограничение срока действия снято по протоколу № 3—93 Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 5-6—93)

1. Настоящий стандарт распространяется на мостовые опорные краны (далее — краны) всех видов и грузоподъемностей, предназначенные для эксплуатации в зданиях с пролетами до 36 м, а также на открытых подкрановых эстакадах.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 5235—85.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

2. Группу крана в зависимости от грузоподъемности и размера *l*, указанного на чертеже, следует определять по табл. 1.



Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

★

Издание (июль 2002 г.) с Изменениями № 1, 2, утвержденными в сентябре 1983 г., апреле 1986 г. (ИУС 12—83, 7—86)

© Издательство стандартов, 1978
© ИПК Издательство стандартов, 2002

Таблица 1

Группа	Грузоподъемность, т	l, мм, не более
1	До 50 включ.	300
2	Св. 50 до 125 включ.	400
3	Св. 125	500

(Измененная редакция, Изм. № 2).

3. Величины пролетов кранов $L_к$, указанные на чертеже, должны соответствовать приведенным в табл. 2.

Таблица 2

м

Пролеты зданий L	Пролеты $L_к$ для кранов групп			
	1		2	3
	при отсутствии проходов вдоль подкрановых путей	при наличии проходов вдоль подкрановых путей		
6	4,5	—	—	—
9	7,5	—	—	—
12	10,5	10	10	9,5
(15)	(13,5)	(13)	(13)	(12,5)
18	16,5	16	16	15,5
(21)	(19,5)	(19)	(19)	(18,5)
24	22,5	22	22	21,5
(27)	(25,5)	(25)	(25)	(24,5)
30	28,5	28	28	27,5
(33)	(31,5)	(31)	(31)	(30,5)
36	34,5	34	34	33,5

Примечание. Размеры, указанные в скобках, применять не рекомендуется.

4. Краны, предназначенные для эксплуатации в уникальных, экспериментальных и реконструируемых зданиях, на открытых эстакадах и в зданиях, построенных по проектам, утвержденным до 1 июля 1970 г., допускается по согласованию между потребителем и предприятием-изготовителем изготовлять с пролетами, соответствующими пролетам указанных зданий и эстакад, а краны, предназначенные для экспорта, — с пролетами в соответствии с заказами-нарядами внешнеторговой организации.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

5. Пролеты мостовых электрических кранов грузоподъемностью до 12,5 т включительно и мостовых ручных кранов всех грузоподъемностей могут быть увеличены на 0,5 м, если это допускают размеры колонн.

6. Пролеты мостовых кранов, указанные в настоящем стандарте, допускается уменьшать на величину, кратную 0,5 м:

в зданиях с высотой подкранового пути от уровня пола более 10 м;

для нижнего крана при расположении кранов в одном пролете в два яруса;

при наличии стены, расположенной вдоль среднего ряда колонн, и необходимости устройств при этом с обеих сторон проходов вдоль подкрановых путей;

при размере l более 550 мм.

Редактор *Л.В. Афанасенко*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Т.И. Кононенко*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 13.06.2002. Подписано в печать 10.07.2002. Усл. печ. л. 0,47. Уч.-изд.л. 0,25.
Тираж 71 экз. С 6339. Зак. 225.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
http://www.standards.ru e-mail: info@standards.ru
Набрано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов