

Б.9.3_01.02.2022 Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов

1. На какие из перечисленных ниже опасные производственные объекты (далее – ОПО) не распространяются требования Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее – ФНП ПС)?

1. На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.

2. На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.

3. На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.

4. На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.

5. На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки).

(п. 3 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

2. Какие обязанности эксплуатирующей ПС организации указаны неверно?

1. При отсутствии в эксплуатационных документах регистраторов указаний о сроках считывания данных выполнять такие операции не реже одного раза в год.

2. Устанавливать порядок контроля обучения и периодических проверок знаний специалистов и персонала, работающих с ограничителями, указателями и регистраторами.

3. При выявлении нарушений требований к эксплуатации ПС, изложенных в ФНП "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", принимать меры по их устранению и предупреждению, в том числе проводить внеочередную проверку знаний работников, допустивших такие нарушения.

4. Обеспечивать соблюдение технологического процесса транспортировки грузов и приостановку работы ПС в случае возникновения угрозы аварийной ситуации.

5. Все перечисленные.

(п. 24 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

3. На какие из перечисленных ОПО распространяются требования Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения?

1. На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы.

2. На ОПО, где эксплуатируются краны для подъема и опускания затворов гидротехнических сооружений без осуществления зацепления их крюками, оборудованные единственным механизмом подъема и не имеющие механизма передвижения крана.

3. На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные на судах и иных плавучих средствах.

4. На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.

5. На ОПО, где эксплуатируются подъемные сооружения (далее – ПС), установленные в шахтах.

(п. 2 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

4. В каком документе содержатся результаты работы комиссии, принимающей решение о возможности пуска ПС в работу?

1. В ППР.

2. Все ответы неверны.
3. В руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.
- 4. В акте пуска ПС в работу.**
5. В паспорте ПС.

(п. 140 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

5. На какой высоте над уровнем нижней посадочной площадки (земли) должен находиться груз на неподвижном грузонесущем устройстве при статических испытаниях строительного подъемника?

1. Не более 200 мм.
2. Не более 250 мм.
3. Все ответы неверны.
- 4. Не более 150 мм.**
5. Не более 50 мм.

(п. 177 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

6. Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»?

1. Ранее действующим правилам устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для остальных стадий жизненного цикла ПС – Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения.
2. Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
3. Требованиями Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
- 4. Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, для всех стадий жизненного цикла этих ПС.**

(п. 5 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

7. Требованиям какого документа должны соответствовать общие требования к транспортировке и хранению ПС, их отдельных сборочных единиц, материалов и комплектующих для их ремонта, реконструкции и (или) модернизации?

- 1. Руководства (инструкции) по эксплуатации ПС.**
2. Формуляра ПС.
3. Все ответы неверны.
4. Паспорта ПС.
5. Технических условий ПС.

(п. 6 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

8. Какой документ подтверждает готовность рельсового пути к эксплуатации, в том числе после ремонта (реконструкции)?

1. Акт сдачи-приемки.

2. Протокол проверки готовности рельсового пути.

3. Все ответы неверны.

4. Руководство (инструкция) по эксплуатации ПС с соответствующей отметкой.

(п. 203 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

9. В какой документ вносится запись о результатах осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары?

1. Паспорт каждого грузозахватного приспособления.

2. Руководство по эксплуатации грузозахватных приспособлений и тары.

3. Все ответы неверны.

4. Журнал осмотра грузозахватных приспособлений.

5. Во все перечисленные документы.

(п. 225 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

10. В каких случаях необходимо прекращать работу ПС, установленных на открытом воздухе?

1. При снегопаде, дожде, тумане, в случаях, когда крановщик (машинист, оператор) плохо различает сигналы стропальщика или перемещаемый груз.

2. Во всех перечисленных случаях.

3. Все ответы неверны.

4. При температуре окружающей среды ниже предельно допустимой температуры, указанной в паспорте ПС.

5. При скорости ветра, превышающей предельно допустимую скорость, указанную в паспорте ПС.

(п. 132 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

11. Каким образом должны быть расположены ветви многоветвевых стропов при испытаниях?

1. Под углом 45° по горизонтали друг к другу.

2. Все ответы неверны.

3. Под углом 90° по вертикали друг к другу.

4. Под углом 90° по горизонтали друг к другу.

5. Под углом 45° по вертикали друг к другу.

(п. 230 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

12. Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?

1. Автомобильные краны.

2. Краны мостового типа.

3. Краны на железнодорожном ходу.

4. Краны-трубоукладчики.

(п. 145 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

13. С учетом требований какого документа должна выполняться утилизация (ликвидация) ПС? Укажите все правильные ответы.

1. **Руководства (инструкции) по эксплуатации ПС.**
2. Всех перечисленных.
3. Проектной документации.
4. **Технического регламента ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования".**
5. Все ответы неверны.

(п. 7 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

14. Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?

1. **Подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей.**
2. Переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении.
3. Краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно.
4. Краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота.

(п. 145 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

15. Считается ли отрыв одной из опор подъемника при проведении испытаний признаком потери устойчивости?

1. Считается, поскольку это может привести к падению подъемника.
2. **Не считается, если в течение 10 минут поднятый груз не опустился, а также если в металлоконструкциях не обнаружены повреждения.**
3. Считается, если еще одна из противоположных опор подъемника при этом погрузилась в грунт.
4. Не считается, если при этом сработал ограничитель грузового момента.
5. Считается, если опора при отрыве переместилась не только вертикально.

(п. 178 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

16. Какие требования, установленные для специализированной организации, осуществляющей деятельность по монтажу (демонтажу), наладке, ремонту, реконструкции или модернизации ПС в процессе эксплуатации ОПО, указаны верно?

1. Определять процедуры контроля соблюдения технологических процессов.
2. Располагать необходимым персоналом, а также руководителями и специалистами, имеющими полномочия, необходимые для выполнения своих обязанностей, в том числе выявления случаев отступлений от требований к качеству работ, от процедур проведения работ, и для принятия мер по предупреждению или сокращению таких отступлений.
3. Устанавливать ответственность, полномочия и взаимоотношения работников, занятых в управлении, выполнении или проверке выполнения работ.
4. **Все перечисленные.**
5. Все ответы неверны.

(п. 15, 16 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

17. На какую организацию возлагается ответственность за эксплуатацию ПС, не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС?

1. На специализированную организацию, выполнившую ремонт и реконструкцию ПС.
2. На специализированную организацию, выполнившую ремонт ПС.

3. На эксплуатирующую ПС организацию.

4. На сертификационный центр и испытательную лабораторию, выдавших сертификат/декларацию соответствия ПС.
5. На экспертную организацию, проводившую экспертизу промышленной безопасности ПС.

(п. 62 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

18. С какой периодичностью проводится плановая проверка состояния рельсового пути?

- 1. Не реже одного раза в год.**
2. Не реже одного раза в пол года.
3. Не реже одного раза в квартал.
4. Все ответы неверны.
5. Не реже одного раза в месяц.

(п. 209 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

19. Требованиям какого документа должны соответствовать общие требования к утилизации (ликвидации) ПС? Укажите все правильные ответы.

1. Технического регламента ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".
2. Формуляра ПС.
3. Все ответы неверны.
- 4. Технического регламента ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования".**
- 5. Руководства (инструкции) по эксплуатации ПС.**

(п. 7 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

20. Кто дает разрешение на пуск ПС в работу после окончания ремонта, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора?

1. Руководитель организации, эксплуатирующей ПС.
2. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
3. Специалист организации, выполнившей работы по ремонту, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора.
- 4. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.**

(п. 21 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

21. Каким проверкам должны подвергаться ПС при полном техническом освидетельствовании?

1. Статическим испытаниям.
- 2. Всем перечисленным.**
3. Осмотру.
4. Динамическим испытаниям.
5. Все ответы неверны.

(п. 169 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

22. Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС; специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС?

1. Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
2. Имеет право привлекать специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- 3. Не имеет право.**
4. Имеет право привлекать всех указанных специалистов.
5. Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.

(п. 22 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

23. Каким требованиям из перечисленных должны отвечать рельсовый путь ПС (исключая рельсовые пути башенных и железнодорожных кранов) и рельсовый путь грузовых подвесных тележек или электрических талей, оборудованный стрелками или поворотными кругами, а также места перехода ПС или его грузовой тележки с одного пути на другой?

1. Иметь автоматически включаемую блокировку, исключающую сход грузовой тележки (электрической тали) с рельса при выезде ее на консоль расстыкованного участка пути.
2. Быть оборудованными замками с электрической блокировкой, исключающей переезд при незапертом замке.
3. Обеспечивать плавный, без заеданий, проезд.
- 4. Всем перечисленным.**
5. Все ответы неверны.

(п. 199 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

24. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?

- 1. Своего непосредственного руководителя.**
2. Руководителя эксплуатирующей организации.
3. Руководителя ОПО.
4. Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
5. Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.

(п. 25 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

25. В каких случаях проводятся испытания на грузовую устойчивость при первичном техническом освидетельствовании стрелового самоходного крана?

1. Во всех перечисленных случаях.

2. Когда в сертификате крана отсутствуют ссылки на протоколы ранее проведенных испытаний на грузовую устойчивость.
3. Когда конструкция крана (стрела, гусек, аутригеры или опорно-поворотное устройство) была подвергнута изменению первоначальных геометрических размеров.
4. Все ответы неверны.
5. Когда конструкция крана (стрела, гусек, аутригеры или опорно-поворотное устройство) была подвергнута ремонту расчетных элементов металлоконструкций с применением сварки.
6. Когда конструкция крана (стрела, гусек, аутригеры или опорно-поворотное устройство) была подвергнута ремонту расчетных элементов металлоконструкций с заменой элементов.

(п. 186 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

26. Какая организация имеет право вносить изменения в разработанный проект производства работ (далее – ППР) ПС для выполнения строительно-монтажных работ?

1. Только специализированная организация.
2. Только специализированная экспертная организация.
3. Только проектная организация.
4. Только эксплуатирующая организация.
- 5. Только организация – разработчик ППР.**

(п. 40 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

27. Какие меры следует принять к установке подъемников (вышек) при невозможности соблюдения безопасных расстояний, указанных в ФНП ПС, если глубина котлована более 5 м?

1. Не устанавливать подъемник (вышку) для производства работ.
2. Установить подъемник (вышку) для производства работ, если на площадке находится сигнальщик, освобожденный от выполнения других работ.
- 3. Установить подъемник (вышку) для производства работ, если откос дополнительно укреплен в соответствии с ППР.**
4. Установить подъемник (вышку) для производства работ, если присутствует специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
5. Установить подъемник (вышку) для производства работ, если получено письменное разрешение специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.

(п. 111 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

28. Насколько выше встречающихся на пути предметов и оборудования должны находиться стрелы кранов при их повороте или перемещении?

1. Не менее чем на 1000 мм.
2. Не менее чем на 300 мм.
- 3. Не менее чем на 500 мм.**
4. Не менее чем на 400 мм.

(п. 114 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

29. При каком положении крана на надземном рельсовом пути следует проверять соответствие расстояния от выступающих частей торцов крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей?

1. В положении крана, который соответствует наибольшему уширению колеи рельсового пути в зоне, обслуживаемой краном.

2. При симметричном расположении колес крана относительно рельса.

3. При положении крана, когда колеса одной из концевых балок максимально смещены в поперечном направлении относительно рельса.

4. При фактическом расположении колес крана относительно рельса во время проведения измерений.

(п. 104 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

30. Какое расстояние установлено от верхней точки крана, передвигающегося по надземному рельсовому пути, до потолка здания или предметов конструкции здания над краном?

1. Не менее 80 мм.

2. Не менее 100 мм.

3. Не менее 40 мм.

4. Не менее 60 мм.

(п. 104 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

31. С какой нагрузкой по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности должна проводиться проверка качества выполненного ремонта грузозахватных приспособлений с проведением статических испытаний?

1. 200%

2. 125%

3. 110%

4. Все ответы неверны

5. 150%

(п. 222 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

32. Какие требования предъявляются к испытанию стальных цепей, устанавливаемых на ПС, после их сращивания электросваркой?

1. Цепь должна быть испытана нагрузкой, в 1,25 раза превышающей ее расчетное натяжение, в течение 10 мин.

2. Цепь должна быть испытана нагрузкой, в 2 раза превышающей ее расчетное натяжение, в течение 5 мин.

3. Цепь должна быть испытана нагрузкой, в 1,5 раза превышающей ее расчетное натяжение, в течение 15 мин.

4. Цепь должна быть испытана нагрузкой, в 3 раза превышающей ее расчетное натяжение, в течение 15 мин.

5. Все ответы неверны.

(п. 196 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

33. Какое расстояние установлено от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до пола цеха или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана)?

1. Не менее 2500мм.
2. Не менее 1600 мм.
3. Не менее 1800 мм.
- 4. Не менее 2000 мм.**

(п. 104 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

34. Что включает в себя проверка состояния рельсового пути, находящегося в эксплуатации? Укажите все правильные ответы.

1. Все ответы неверны.
- 2. Плановую или внеочередную проверку состояния.**
- 3. Ежедневный осмотр.**
4. Периодическое комплексное обследование.
5. Техническое обслуживание.

(п. 206 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

35. Какое расстояние установлено от нижних выступающих частей крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до расположенного в зоне действия оборудования?

1. Не менее 250 мм.
2. Не менее 300 мм.
3. Не менее 350 мм.
- 4. Не менее 400 мм.**

(п. 104 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

36. Каким должно быть безопасное расстояние от низа перемещаемого груза до перекрытий и площадок, где могут находиться люди?

1. Не менее 2,5 м.
2. Все ответы неверны.
- 3. Не менее 2,3 м.**
4. Не менее 1 м.
5. Не менее 5 м.

(п. 156 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

37. Каким должно быть безопасное расстояние от низа перемещаемого груза до наиболее выступающих по вертикали частей здания или сооружения?

- 1. Не менее 0,5 м.**

2. Все ответы неверны.
3. Не менее 1 м.
4. Не менее 2,5 м.
5. Не менее 1,5 м.

(п. 156 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

38. Какое расстояние установлено по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути и штабелями грузов, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня рабочих площадок?

1. Не менее 250 мм.
2. Не менее 500 мм.
3. менее 400 мм.
- 4. Не менее 700 мм.**

(п. 105 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

39. В каких случаях не проводятся динамические испытания ПС?

1. Во всех перечисленных случаях.
2. Если паспортная грузоподъемность ПС не превышает 10 т.
- 3. Если ПС используется только для подъема и опускания груза (подъем затворов на гидроэлектростанции).**
4. Если ПС оборудованно не более чем двумя механизмами подъема и если предусмотрена их раздельная работа.
5. Все ответы неверны.

(п. 181 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

40. Кого относят к работникам специализированных организаций, занимающихся выполнением работ по монтажу (демонтажу), наладке либо ремонту, реконструкции или модернизации в процессе эксплуатации ПС?

1. Всех сотрудников организации, включая лиц рабочих профессий.
2. Руководителей, специалистов и персонал — лиц рабочих профессий основных служб организации.
- 3. Инженерно-технических работников, имеющих высшее или среднее профессиональное образование, и персонал — лиц рабочих профессий, непосредственно занятых на выполнении работ.**
4. Аттестованных специалистов и лиц рабочих профессий.
5. Физических лиц основных служб организации, непосредственно занятых на выполнении работ.

(п. 19 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

41. Какое расстояние установлено по вертикали от консоли противовеса башенного крана до площадок, на которых могут находиться люди?

1. Не менее 1000 мм.

- 2. Не менее 1500 мм.
- 3. Не менее 2000 мм.**
- 4. Не менее 1700 мм.

(п. 105 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

42. Кто должен выполнять работы на регистраторах, ограничителях и указателях ПС?

- 1. Работники специализированных организаций, квалификация которых соответствует требованиям изготовителей (разработчиков), изложенным в эксплуатационных документах ПС, регистраторов, ограничителей и указателей.**
- 2. Работники, допущенные учебным центром по регистраторам, ограничителям и указателям на основании проверки знаний.
- 3. Работники специализированных организаций, имеющих допуск на производство этих работ, выданный изготовителями регистраторов, ограничителей и указателей.
- 4. Только работники эксплуатирующей ПС организации, прошедшие соответствующую аттестацию и проверку знаний по промышленной безопасности.

(п. 20 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

43. На каком расстоянии от элементов здания, оборудования и штабелей грузов следует устанавливать электрические тали и монорельсовые тележки с автоматическим или полуавтоматическим управлением, если во время движения указанные ПС не сопровождаются оператором?

- 1. С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов.
- 2. На расстоянии не менее 1000 мм.
- 3. С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов и ширины прохода вдоль цеха для работников ОПО, если такой проход предусмотрен.
- 4. В соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации.
- 5. Таким образом, чтобы во время движения исключить возможность задевания грузом элементов здания, оборудования и штабелей грузов.**

(п. 106 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

44. С кем следует согласовывать установку кранов, передвигающихся по рельсовому пути, в охранной зоне воздушных линий (далее – ВЛ) электропередачи?

- 1. С владельцем линии.**
- 2. С территориальным органом Ростехнадзора.
- 3. С органом муниципального управления, по территории которого проходит ВЛ.
- 4. С организацией, эксплуатирующей ВЛ.

(п. 107 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

45. С какой периодичностью производятся частичная разборка, осмотр и ревизия элементов, узлов и соединений грузозахватных приспособлений (клещи, траверсы, захваты) для контроля технического состояния, которое невозможно определить в собранном виде?

- 1. Ежемесячно.

2. Ежегодно.

3. Все ответы неверны.

4. Ежеквартально.

(п. 220 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

46. В каких случаях разрешены подъем и транспортировка людей с применением ПС, в паспорте которых отсутствует разрешение на транспортировку людей?

1. При перемещении персонала для крепления и раскрепления контейнеров и грузов.

2. Все ответы неверны.

3. При монтаже, строительстве и возведении уникальных объектов, когда иные способы доставки рабочих в зону выполнения работ не могут быть применены.

4. При проведении диагностирования и ремонта металлоконструкций ПС, когда применение других средств подмащивания невозможно.

5. Во всех перечисленных.

(п. 235 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

47. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка стрелового крана, крана-манипулятора только на две или три выносные опоры?

1. При наличии допустимого уклона одной из частей площадки установки.

2. При отсутствии места на площадке установки для всех четырех опор.

3. Если подъем и перемещение груза будет выполняться только в одном положении стрелы.

4. Если отсутствует одна из инвентарных подкладок, устанавливаемых под опору.

5. Не разрешается, ПС устанавливается на все выносные опоры.

(п. 110 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

48. Какие действия не включает в себя проверка состояния люльки (кабины)?

1. Ежедневный осмотр.

2. Динамические испытания.

3. Плановую проверку состояния.

4. Все ответы неверны.

5. Грузовые испытания.

(п. 243 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

49. Кто определяет порядок работы крана вблизи линии электропередачи, выполненной гибким изолированным кабелем?

1. Эксплуатирующая организация.

2. Владелец линии.

3. Разработчик ППР.

4. Специализированная организация.

5. Определение порядка работы не требуется, поскольку изолированный кабель безопасен.

(п. 112 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

50. Какое расстояние должно соблюдаться между стрелой крана и контактными проводами при работе кранов стрелового типа под включенными контактными проводами городского транспорта при наличии ограничителя (упора)?

1. Не менее 1,0 м.
2. Не менее 0,5 м.
3. Не менее 0,8 м.
4. Не менее 0,7 м.

(п. 112 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

51. Для каких подъемников при проведении технического освидетельствования необходимо проверять точность остановки кабины с нагрузкой и без нагрузки?

1. Для подъемников всех типов.
2. Для подъемников, предназначенных для осмотра контактной сети железных дорог.
3. Для автогидроподъемников.
4. Для подъемников ножничного типа, управление которыми осуществляется из люльки.
5. Для строительных подъемников.

(п. 170 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

52. На какую высоту следует предварительно поднять груз перед началом перемещения (с последующей остановкой) для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза ПС?

1. Не более 400-500 мм.
2. Не более 450 мм.
3. Не более 600 мм.
4. Не более 200-300 мм.

(п. 114 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

53. Для каких типов подъемников при проведении статических испытаний часть испытательного груза подвешивают к люльке на гибкой подвеске?

1. Для всех подъемников, оборудованных люлькой, кроме строительных.
2. Только для подъемников, имеющих специальный крюк.
3. Для подъемников ножничного типа.
4. Для строительных подъемников и подъемников ножничного типа.
5. Для строительных подъемников.

(п. 178 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

54. В каких случаях разрешается подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС?

1. Разрешается только для случая перемещения груза (тележки) по рельсам, поскольку нагрузка от трения качения мала и ПС перегрузить невозможно.
2. Только в случаях применения ПС, не склонных к опрокидыванию (потере общей устойчивости).

3. Только в случаях, если канатный барабан механизма подъема ПС снабжен канатоукладчиком.
4. Не разрешается.
- 5. Только в случаях применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов.**

(п. 115 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

55. В каких случаях стреловым краном не разрешается подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля)?

- 1. Если подъем груза осуществляется только механизмом телескопирования стрелы.**
2. Если кран установлен не на бетонной или асфальтовой площадке.
3. Если осуществляется подъем длинномерного груза с применением траверсы.
4. Если подъем груза осуществляется на номинальной скорости механизма.
5. Если угол между стропами при подъеме груза составляет 80°.

(п. 115 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

56. В каких случаях разрешается разворот поднятого груза руками?

1. В случаях, когда разворот выполняет специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
2. В случаях, когда поднятый груз удален от стен здания и выступающих частей оборудования.
- 3. В случаях, когда груз поднят на высоту не более 1000 мм.**
4. В случаях, когда масса груза не превышает половины грузоподъемности крана.
5. В случаях, когда разворот груза выполняют в кузове автомобиля или полувагона.

(п. 116 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

57. С какой перегрузкой проводятся испытания на строительных подъемниках при проведении полного технического освидетельствования и проверки работоспособности ловителей (аварийных остановов)?

- 1. 10%**
2. 15%
3. 25%
4. Все ответы неверны.
5. 20%

(п. 184 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

58. Какая организация обеспечивает наличие комплекта испытательных (контрольных) грузов с указанием их фактической массы для проведения статических и динамических испытаний ПС на территории специализированной организации, осуществляющей ремонт или реконструкцию?

- 1. Данная специализированная организация.**
2. Изготовитель данного ПС.
3. Все ответы неверны.

4. Лаборатория неразрушающего контроля по договору с эксплуатирующей организацией.
5. Эксплуатирующая организация.

(п. 183 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

59. Какое требование по безопасной эксплуатации ПС указано неверно?

1. Выходы на галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты.
2. При эксплуатации ПС, управляемых с пола, вдоль всего пути следования ПС. должен быть обеспечен свободный проход для работника, управляющего ПС.
3. Эксплуатирующая организация должна разработать мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке крана не у посадочной площадки.
- 4. Мероприятия по безопасному спуску крановщиков должны быть указаны в технологической карте.**

(п. 154 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

60. С какой периодичностью результаты осмотров рельсовых путей заносятся в вахтенные журналы крановщика (оператора) всех ПС, установленных на одном рельсовом пути?

1. После каждых 12 смен работы.
- 2. После каждых 24 смен работы.**
3. После каждых 30 смен работы.
4. Все ответы неверны.
5. После каждых 20 смен работы.

(п. 210 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

61. Кто выдает разрешение на дальнейшую эксплуатацию подъемника (вышки) по завершению выполнения периодического планового технического освидетельствования?

1. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- 2. Инженерно-технический работник,, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.**
3. Руководитель эксплуатирующей организации, которой принадлежит подъемник (вышка).
4. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
5. Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.

(п. 189 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

62. Какие меры промышленной безопасности должны быть приняты для ПС, установленных на открытом воздухе и находящихся в нерабочем состоянии?

1. ПС должны быть установлены на аутригеры, а стрела на минимальный вылет.
- 2. ПС должны быть обесточены и приняты меры по предотвращению их угона ветром.**
3. Если давление в колесах не соответствует норме, ПС должны быть установлены на аутригеры.
4. Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом и высотой установки ПС над уровнем моря.
5. Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом установки ПС.

(п. 122 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

63. Каким оборудованием в эксплуатирующей организации должны быть обеспечены ее стропальщики, с целью обеспечения промышленной безопасности технологических процессов строповки?

1. Испытанными и маркированными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов.
2. Испытанными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе перемещаемых грузов.
3. Определяется технологическими процессами транспортировки грузов, принятыми в эксплуатирующей организации.
4. Кувалдами, молотками, ломami и т.п.
5. Канатными и цепными стропами, соответствующими массе перемещаемых грузов.

(п. 122 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

64. В каких местах должны быть установлены стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков?

1. В местах постоянной погрузки и разгрузки автомашин и полувагонов.
2. В любых местах, кроме проходов для персонала.
3. В местах, которые отвечают требованиям промышленной безопасности во время возникновения аварийных ситуаций.
4. В любых местах, кроме мест скопления напольного технологического оборудования.
5. Устанавливать стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков не обязательно.

(п. 124 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

65. В каких случаях разрешается строповка пакетов металлопроката или труб за элементы упаковки (скрутки, стяжки)?

1. Если по техническим условиям на строповку они являются «хомутами».
2. Если они применяются всего для двух последующих перегрузок: например, для загрузки в полувагон и последующей разгрузки.
3. Если скрутки выполнены из мягкой стальной проволоки и их не менее четырех.
4. **Запрещается во всех случаях.**
5. Если подъем и перемещение пакетов металлопроката или труб выполняют с помощью траверсы, крюки которой застропованы в скрутки.

(п. 126 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

66. Какие требования к статическим испытаниям грузозахватного приспособления указаны верно?

1. Испытания проводятся статической нагрузкой, превышающей его грузоподъемность на 50%.
2. Все перечисленные.
3. Испытательный груз, зацепленный (охваченный, обвязанный) испытываемым грузозахватным приспособлением или подвешенный к нему, с возможно меньшими ускорениями поднимают ПС на высоту 150-250 мм.

4. Испытательный груз, поднятый на высоту 200 мм выдерживают в таком положении не менее 5 мин.

5. Все ответы неверны.

(п. 222,223 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

67. Как должна распределяться нагрузка на каждое из ПС, если подъем и перемещение груза осуществляют двумя ПС?

1. Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна контролироваться взвешивающими устройствами ПС.

2. Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть выровнена несимметричной строповкой груза и быть по возможности одинаковой.

3. Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть по возможности одинаковой.

4. Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, не должна превышать 0,75 % грузоподъемности ПС, имеющего меньшую грузоподъемность.

5. Нагрузка, приходящаяся на каждое ПС, не должна превышать грузоподъемность ПС.

(п. 127 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

68. Допускается ли при выполнении строительно-монтажных или погрузочно-разгрузочных работ перемещение грузов с применением ПС над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди?

1. Допускается, в исключительных случаях в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.

2. Допускается.

3. Допускается при условии, что место производства работ будут ограждены и обозначены предупредительными знаками.

4. Не допускается.

(п. 128 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

69. В каких случаях зоны работающих ПС должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками, при этом нахождение в зоне работы людей не допускается?

1. Во время работы ПС на краю откосов.

2. Если ПС транспортируют крупногабаритные грузы.

3. При работе ПС за пределами срока службы, указанного в паспорте.

4. Во время работы ПС, оснащенных грейфером или электромагнитом.

5. При работе ПС в ночное время суток.

(п. 130 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

70. Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию грузозахватных приспособлений, тары?

1. В паспорт грузозахватного приспособления, тары.

2. Устанавливается положением о контроле качества технологических процессов, принимаемом эксплуатирующей организацией.

3. Оформляется распорядительным актом эксплуатирующей организации.

4. Наносится непосредственно на бирку грузозахватного приспособления, тары.

5. В специальный журнал учета и осмотра.

(п. 137 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

71. Что служит основанием для решения о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?

- 1. Предложение комиссии о возможности пуска.**
2. Положительное заключение экспертизы промышленной безопасности.
3. Предписание территориального органа Ростехнадзора.
4. Заключение завода-изготовителя о возможности пуска.

(п. 138 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

72. Кто является председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?

1. Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
2. Уполномоченный представитель специализированной организации.
3. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- 4. Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.**

(п. 138 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

73. Кто назначается председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу ПС, отработавшего срок службы, при смене эксплуатирующей организации?

1. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
2. Уполномоченный представитель специализированной организации.
3. Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
- 4. Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.**

(п. 138 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

74. За сколько дней до начала работы комиссии эксплуатирующая организация должна письменно уведомить организации, представители которых включены в состав комиссии, о дате работы комиссии по пуску ПС в работу?

1. Не менее чем за 7 дней.
- 2. Не менее чем за 10 дней.**
3. Не менее чем за 5 дней.
4. Не менее чем за 30 дней.

(п. 139 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

75. Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?

- 1. Перед допуском к работе, под расписку.**
2. Перед прохождением периодического инструктажа.
3. Перед проведением первичного инструктажа на рабочем месте.

4. После прохождения вводного инструктажа.

(п. 152 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

76. Кто должен назначать сигнальщика в случаях, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между крановщиком и стропальщиком радио- или телефонной связи?

1. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
2. Руководитель эксплуатирующей организации.
3. Инспектор органа Ростехнадзора.
4. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- 5. Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.**

(п. 153 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

77. Что должно быть предпринято в случае, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между оператором (крановщиком) и стропальщиком радио– или телефонной связи?

1. Должен быть назначен специалист, ответственный за безопасное производство работ.
2. Должны быть разработаны условные обозначения для передачи сигнала.
3. Должен быть разработан план действий для крановщика и стропальщика.
- 4. Должен быть назначен сигнальщик из числа стропальщиков.**

(п. 90 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

78. Кто из специалистов и персонала до начала производства работ ПС в обязательном порядке должны быть ознакомлены под роспись с ППР?

1. Ознакомление с ППР под роспись не требуется.
- 2. Инженерно-технические работники, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы) и стропальщики.**
3. Крановщики (операторы) и стропальщики.
4. Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы).
5. Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, стропальщики.

(п. 158 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

79. Какой параметр из паспорта ПС (в виде выписки) в обязательном порядке должен быть включен в раздел ППР и ТК, связанный с организацией безопасного производства работ?

1. Высота подъема.
2. Вылет стрелы.
3. Максимальная грузоподъемность или максимальный грузовой момент.
- 4. Сила ветра, при котором его работа не допускается.**
5. Справка об установленных указателях, ограничителях и регистраторах.

(п. 159 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

80. В каких случаях разрешается подача грузов в проемы (люки) перекрытий?

1. Если это выполняется под руководством специалиста, ответственного за безопасное выполнение работ с применением ПС.
2. Не разрешается.
- 3. Если это предусмотрено специально разработанным ППР.**
4. Если ниже перекрытия исключено наличие людей.
5. Если у перекрытия установлен сигнальщик.

(п. 162 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

81. В каких организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки), должны быть разработаны и доведены под роспись до каждого работника инструкции, определяющие действия работников в аварийных ситуациях?

1. Только в организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки) в стесненных условиях.
2. Только в организациях, где подъемники (вышки) установлены стационарно для обеспечения обслуживания эксплуатируемого технологического оборудования.
- 3. Во всех организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки).**
4. Только в организациях, эксплуатирующих ОПО, зарегистрированные в государственном реестре.
5. Только в организациях, где подъемники (вышки) эксплуатируются одновременно с другими ПС, подлежащими постановке на учет.

(п. 252 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

82. Каким документом определяется объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований ПС?

1. Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533.
2. Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
3. «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.
- 4. Руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС, а при отсутствии в ней указаний, требованиями ФНП ПС.**
5. Паспортом ПС

(п. 164 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

83. Какие действия необходимо выполнить для утилизации (ликвидации) подъемника (вышки)?

1. Получить письменное указание владельца ОПО и отправить в металлолом.
2. Не продлевать срок эксплуатации подъемника (вышки) по истечению срока службы, указанного в его паспорте.
3. Получить отметку Ростехнадзора в паспорте подъемника (вышки) и отправить в металлолом.
4. Отказаться от ремонта подъемника (вышки), предписанного его экспертизой промышленной безопасности.
- 5. Демонтировать подъемник (вышку).**

(п. 255 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

84. Какая периодичность частичного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?

1. Не реже одного раза в 18 месяцев.
- 2. Не реже одного раза в 12 месяцев.**
3. Не реже одного раза в 24 месяца.
4. Не реже одного раза в 16 месяцев.

(п. 165 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

85. Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?

1. Не реже одного раза в 7 лет.
2. Не реже одного раза в 10 лет.
- 3. Не реже одного раза в 3 года, за исключением редко используемых ПС.**
4. Не реже одного раза в 5 лет.

(п. 165 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

86. Что должно проводиться после реконструкции ПС?

1. Внеочередное частичное техническое освидетельствование.
2. Периодическое техническое освидетельствование.
3. Периодическое частичное техническое освидетельствование.
- 4. Внеочередное полное техническое освидетельствование.**

(п. 166 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

87. В каком из перечисленных случаев при внеочередном полном техническом освидетельствовании ПС проводятся только статические испытания?

1. После капитального ремонта или замены грузовой или стреловой лебедки.
2. После замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа.
- 3. После замены грузозахватного органа.**
4. После реконструкции ПС.
5. После установки сменного стрелового оборудования или замены стрелы.

(п. 166 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

88. Кто должен проводить техническое освидетельствование ПС?

1. Комиссия эксплуатирующей организации, в состав которой должен входить представитель органов Ростехнадзора.
2. Комиссия эксплуатирующей организации, состав которой утверждает руководитель эксплуатирующей организации.
- 3. Инженерно-технический работник, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.**
4. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
5. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ.

(п. 167 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

89. Какой нагрузкой должны проводиться статические испытания ПС всех типов (кроме подъемников и кранов-трубоукладчиков)?

1. 150 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
- 2. 125 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.**
3. 140 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
4. 200 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.

(п. 171 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

90. В каких случаях при наличии на ПС двух механизмов подъема их статические испытания следует проводить одновременно?

- 1. Если это предусмотрено паспортом ПС.**
2. Только кранов, оснащенных двухканатным грейфером (с механизмами подъема и замыкания грейфера).
3. Только для контейнерных кранов, спредер которых поднимают одновременно два механизма подъема.
4. Во всех случаях только раздельно.
5. Только для литейных кранов, у которых вспомогательный подъем осуществляет поворот поднятого ковша.

(п. 171 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

91. Какова продолжительность статических испытаний кабельных кранов?

1. 15 минут.
2. 40 минут.
- 3. 30 минут.**
4. 10 минут.
5. 20 минут.

(п. 172 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

92. Когда результат статических испытаний крана стрелового типа считается положительным?

- 1. Если в течение 10 минут поднятый груз не опустится на землю, а также не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.**
2. Если в течение 5 минут поднятый груз не опустится на землю.
3. Если не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений стрелы.
4. Если кран не потеряет устойчивость за весь период испытаний.

(п. 175 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

93. Каким грузом следует проводить динамические испытания стреловых самоходных кранов?

1. Масса которого на 20 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- 2. Масса которого на 10 % превышает его паспортную грузоподъемность.**

3. Масса которого на 5 % превышает его паспортную грузоподъемность.
4. Масса которого на 7 % превышает его паспортную грузоподъемность.

(п. 179 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

94. Каким испытаниям подлежат механизмы подъема ПС, если предусмотрена их отдельная работа?

1. Только динамической нагрузкой.
2. Виды нагрузок Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, не регламентируются.
3. Только статической нагрузкой.
4. **Каждый механизм должен быть испытан статической и динамической нагрузкой.**

(п. 180 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

95. С каким грузозахватным органом проводят испытания при повторных периодических технических освидетельствованиях ПС, имеющих несколько грузозахватных органов?

1. Сменные грузозахватные органы подвергают только осмотру.
2. Поочередно с каждым из них.
3. С тем, который наиболее часто применяется в технологии перегрузочного процесса эксплуатирующей организации.
4. **С тем, который установлен на момент проведения испытаний.**

(п. 182 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

96. Какие требования предъявляются к стальным канатам, устанавливаемым на ПС при замене ранее установленных?

1. **Стальные канаты должны соответствовать по длине, марке, диаметру и разрывному усилию, указанным в паспорте ПС, и иметь сертификат предприятия–изготовителя.**
2. Стальные канаты должны иметь разрывное усилие на 10 % больше указанного в паспорте ПС для заменяемого каната.
3. Стальные канаты должны иметь сертификат предприятия-изготовителя каната и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
4. Стальные канаты должны соответствовать только технологии использования ПС.

(п. 191 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

97. Каким требованиям должны соответствовать стальные цепи, устанавливаемые на ПС?

1. Стальные цепи должны иметь сертификат и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
2. **Стальные цепи должны соответствовать по марке и разрывному усилию указанным в паспорте ПС, иметь сертификат предприятия-изготовителя цепи.**
3. Стальные цепи должны иметь сертификат и иметь коэффициент запаса прочности не менее 3.
4. Стальные цепи должны соответствовать по марке, диаметру и разрывному усилию указанным в паспорте ПС.

(п. 195 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

98. Каким требованиям должны соответствовать устройство и размеры лестниц, посадочных площадок и галерей надземных рельсовых путей?

1. Требованиям специализированной экспертной организации, изложенным в экспертизе промышленной безопасности ПС.
2. Требованиям проекта производства работ с применением ПС.
3. Требованиям, изложенным в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.
4. Требованиям строительных норм и правил.
- 5. Требованиям проектной и эксплуатационной документации на рельсовый путь.**

(п. 198 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

99. В каких случаях к акту сдачи–приемки рельсового пути, определяющему его готовность к эксплуатации, должны прикладываться данные планово-высотной съемки?

1. Только после при сдаче вновь уложенных путей.
2. Только после проведения комплексного обследования его состояния.
3. Только после реконструкции.
- 4. Во всех перечисленных случаях.**
5. Только после ремонта.

(п. 203 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

100. Допускается ли пересечение путей козловых, башенных и порталных кранов с рельсовыми путями заводского транспорта?

1. Не допускается.
- 2. Допускается, только после разработки мероприятий по предупреждению столкновения работающих кранов с подвижным составом и согласованию с организацией, в ведении которой находится организация движения на железнодорожных путях.**
3. Допускается, только при согласовании с территориальным органом Ростехнадзора.
4. Допускается, только после выполнения мероприятий по безопасному ведению работ на рельсовых путях.

(п. 202 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

101. В каких случаях рельсовые пути ПС, передвигающихся по рельсам, должны подвергаться ремонту?

1. Каждые три года.
2. После проведения комплексных обследований.
3. После установки на них дополнительных ПС.
- 4. При необходимости.**
5. После проведения плановых и внеочередных технических освидетельствований.

(п. 205 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

102. Кем осуществляется ежесменный осмотр рельсового пути ПС?

1. Службой эксплуатации, отвечающей за состояние рельсовых путей.
- 2. Крановщиком (оператором) в объеме, предусмотренном производственной инструкцией.**
3. Специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.
4. Начальником цеха (участка).

(п. 207 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

103. Когда проводится осмотр состояния рельсовых путей ПС под руководством специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии?

1. После каждых 50 смен работы.
2. После каждых 46 смен работы.
- 3. После каждых 24 смен работы.**
4. После каждых 32 смен работы.

(п. 208 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

104. Какая организация осуществляет периодическое комплексное обследование рельсовых путей ПС?

- 1. Специализированная организация.**
2. Экспертная организация.
3. Эксплуатирующая организация.
4. Проектная организация.

(п. 212 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

105. В каких случаях внеочередная проверка наземных рельсовых путей проводится в объеме плановой проверки?

- 1. После продолжительных ливней или зимних оттепелей, отрицательно влияющих на состояние земляного полотна и балластного слоя.**
2. Во всех перечисленных случаях.
3. После 12 смен работы ПС в условиях высоких температур (свыше 35 °С).
4. По предписанию инспектора Ростехнадзора.
5. Все ответы неверны.

(п. 211 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

106. С какой периодичностью должно проводиться комплексное обследование рельсовых путей ПС?

- 1. Не реже одного раза в три года.**
2. Не реже одного раза в пять лет.
3. Не реже одного раза в семь лет.
4. Не реже одного раза в четыре года.

(п. 214 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

107. Какое количество ветвей для стропов с числом ветвей более трех, учитывают в расчете их грузоподъемности?

1. Все ветви, если груз несимметричен.
2. Не более двух ветвей.
3. Указывается в руководстве (инструкции) по эксплуатации стропа.
- 4. Не более трех ветвей.**
5. Не более четырех ветвей.

(п. 217 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

108. С какой периодичностью в эксплуатации следует осматривать траверсы, клещи, захваты и тару?

- 1. Каждый месяц.**
2. Один раз в год.
3. При проведении плановых полных технических освидетельствований ПС, с которыми они применяются.
4. Перед началом каждой рабочей смены.
5. Каждые 10 дней.

(п. 224 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

109. Каким документом оформляются результаты испытаний грузозахватных приспособлений от приложения статической нагрузки?

1. Заключением экспертизы промышленной безопасности.
2. Актом.
3. Документом о проведении полного технического освидетельствования.
- 4. Актом или протоколом.**
5. Протоколом.

(п. 234 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

110. В каких из перечисленных случаев эксплуатирующая организация имеет право допустить ПС в работу?

1. На ПС выявлены трещины в расчетных элементах металлоконструкции.
- 2. Для редко используемого ПС прошло более трех лет с момента проведения предыдущего технического освидетельствования.**
3. Обслуживание ПС ведется неаттестованным персоналом.
4. Отсутствует экспертиза промышленной безопасности ПС, отработавшего срок службы.
5. Отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара.

(п. 251 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461 – методом исключения из пункта правил)

111. По каким точкам грузовой характеристики должна проводиться проверка ограничителя грузового момента, если грузоподъемность ПС изменяется в зависимости от вылета, положения грузовой тележки или пространственного положения элемента ПС?

1. Только в двух точках его грузовой характеристики.
- 2. Не менее чем в трех точках его грузовой характеристики.**
3. Не менее чем в двух точках его грузовой характеристики.
4. Правилами не регламентировано.

(п. 262 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

112. В соответствии с требованиями какого документа выполняется проверка работоспособности указателя (сигнализатора) предельной скорости ветра (анемометра) и креномера (указателя угла наклона ПС)?

- 1. Руководств (инструкций) по эксплуатации анемометра и креномера.**
2. Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
3. Руководства по качеству организации и выполнения калибровочных работ.
4. Руководства по эксплуатации ПС.

(п. 267 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

113. Какой износ головки рельса является условием для браковки кранового пути опорных кранов?

1. 22% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
2. 20% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
3. 18% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
4. 25% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- 5. 15% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.**

(п. 1 Приложения №3 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

114. Что из перечисленного является условием для браковки каната крана, подвергавшегося поверхностному изнашиванию или коррозии?

1. Уменьшение диаметра каната на 5% по сравнению с номинальным диаметром.
2. Уменьшение диаметра каната на 4% по сравнению с номинальным диаметром.
3. Уменьшение диаметра каната на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром только при наличии видимых обрывов проволок.
4. Уменьшение диаметра каната на 3 % по сравнению с номинальным диаметром.
- 5. Уменьшение диаметра каната на 7 % и более по сравнению с номинальным диаметром даже при отсутствии видимых обрывов проволок.**

(п. 270 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

115. С какой периодичностью должно осуществляться проведение плановых ремонтов подъемных сооружений (ПС)? Укажите все правильные ответы.

1. После наработки определенного числа машино-часов (циклов) согласно руководству по эксплуатации ПС.
2. Через установленный инструкцией по эксплуатации ПС интервал времени.
3. После наработки 1200 машино-часов (циклов).
4. Два раза в год при подготовке крана к использованию в летний или зимний периоды.
5. Не реже чем 1 раз в пять лет.

(п. 81 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

116. Чем запрещается оснащать краны, в зоне работы которых находятся производственные или другие помещения?

1. Концевым выключателем электромеханического типа.
2. Грузовым электромагнитом.
3. Регистратором параметров.
4. Ограничителем грузоподъемности.
5. Все ответы неверны.

(п. 84 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

117. При каком удлинении звена цепи от первоначального размера цепной строп подлежит браковке?

1. 2,0 % от первоначального размера.
 2. 1,5 % от первоначального размера.
 3. 2,5 % от первоначального размера.
 4. Более 3,0 % от первоначального размера.
- (п. 272 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

118. Что не указывается на табличках, которыми должны быть снабжены находящиеся в эксплуатации подъемные сооружения (ПС)?

1. Заводской номер ПС.
2. Паспортная грузоподъемность.
3. Указывается все перечисленное.
4. Дата следующего полного технического освидетельствования.
5. Учетный номер ПС.
6. Дата следующего частичного технического освидетельствования.

(п. 121 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

119. При каких величинах суммарной массы тары с перемещаемым грузом допускается применение башенных кранов с тарой, разгружаемой на весу, в пределах группы классификации (режима), указанного в паспорте крана, при числе циклов работы крана не более 8 в час?

1. Для тары без вибраторов (исключая грейферы) - в пределах грузоподъемности крана.

2. Применение допускается во всех перечисленных случаях.

3. Для одноканатных грейферов, не допускающих разгрузку на весу, - не более 50 % грузоподъемности крана.
4. Все ответы неверны.
5. Для тары с вибратором - не более 50 % от максимальной грузоподъемности крана.

(п. 226 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

120. Какое допускается максимальное отклонение по массе изделий, являющихся составной частью испытательного груза, при испытании специальных грузозахватных приспособлений?

1. Все ответы неверны.
2. 7 %
- 3. 3 %**
4. 4 %
5. 5 %

(п. 231 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

121. Какие требования к проверке ограничителя предельного верхнего положения грузозахватного органа указаны неверно?

1. Проверка осуществляется путем контроля с замером расстояния между верхней точкой грузозахватного органа и нижней частью металлоконструкции.
2. Проверка ограничителя должна проводиться без груза.
3. Все перечисленные.
- 4. Проверка осуществляется путем контроля с замером расстояния между нижней точкой грузозахватного органа и упором.**

(п. 263 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

122. В какой документации устанавливаются нормы, согласно которым определяется качество ремонтных сварных соединений ПС?

1. В эксплуатационной документации.
2. В проекте ремонта, реконструкции или модернизации ПС.
3. Все ответы неверны.
- 4. Во всей перечисленной документации.**

(п. 79 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

123. Куда вносятся отметки о монтаже и наладке ограничителя, указателя и регистратора подъемного сооружения (ПС)? Укажите все правильные ответы.

1. В руководство по эксплуатации.
- 2. В паспорт ПС.**
3. В паспорт безопасности ОПО, на котором эксплуатируется ПС.
4. В заключение экспертизы промышленной безопасности.
- 5. В паспорт ограничителя, указателя или регистратора.**

(п. 54 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

124. Какие краны, не оборудованные координатной защитой, запрещается применять для работы в стесненных условиях?

1. Башенные краны, установленные на автомобильные шасси.
2. Грузоподъемные краны на пневмоколесном ходу.
3. Все ответы неверны.
- 4. Все перечисленные.**
5. Грузоподъемные краны на гусеничном ходу.

(п. 133 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

125. Какие мероприятия должна выполнять эксплуатирующая организация для содержания ПС в работоспособном состоянии и обеспечение безопасных условий их работы?

1. Обеспечить установленный порядок аттестации (специалисты) и допуска к самостоятельной работе (персонал) с выдачей соответствующих удостоверений.
2. Разработать должностные инструкции для специалистов и производственные инструкции для персонала, журналы, программы выполнения планово-предупредительных ремонтов, ППР, ТК, схемы строповки и складирования.
3. Обеспечить наличие у персонала производственных инструкций.
4. Обеспечить наличие у специалистов Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" должностных инструкций и руководящих указаний по безопасной эксплуатации ПС.
- 5. Все перечисленные.**

(п. 147 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

126. Какие требования к передвижению стрелового самоходного крана указаны неверно?

1. Стреловым самоходным кранам разрешается перемещаться с грузом на крюке.
- 2. Движение крана с места при раскачивающемся грузе разрешается при отклонении последнего на угол, не более указанного в руководстве (инструкции) по эксплуатации крана.**
3. Основание, по которому перемещается кран с грузом, должно иметь твердое покрытие, выдерживающее без просадки удельное давление не менее величин, указанных в паспорте или руководстве (инструкции) по эксплуатации крана.
4. Все перечисленное указано верно.
5. Основание, по которому перемещается кран с грузом, должно быть ровным и иметь уклон, не более указанного в руководстве (инструкции) по эксплуатации крана.

(п. 161 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

127. Какие требования к статическим испытаниям кранов указаны верно?

1. Статические испытания крана стрелового типа, имеющего одну или несколько грузовых характеристик, при периодическом или внеочередном техническом освидетельствовании проводятся в положении, соответствующем наибольшей грузоподъемности крана и/или

наибольшему грузовому моменту, если это не противоречит требованиям, изложенным в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.

2. Все ответы неверны.

3. Все перечисленные.

4. Испытания кранов, имеющих сменное стреловое оборудование, проводятся с установленным стреловым оборудованием, а также после замены стрелового оборудования.

5. Испытания кранов стрелового типа, не имеющих механизма изменения вылета (стрела поддерживается растяжкой), проводятся при установленных для испытаний вылетах.

(п. 175 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

128. Кто разрабатывает проект для реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора в случае, когда изготовителя ПС установить невозможно?

1. Изготовитель аналогичного оборудования, характеристики которого соответствуют заводским.

2. Ростехнадзор.

3. Эксплуатирующая организация.

4. Специализированная организация.

(п. 89 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

129. Какие требования к статическим испытаниям крана-трубоукладчика или крана-манипулятора указаны неверно?

1. После установки на кран-трубоукладчик (кран-манипулятор) сменного стрелового оборудования испытания проводятся в положении, соответствующем наибольшей грузоподъемности, при установленном оборудовании.

2. Все ответы неверны.

3. Все перечисленные требования указаны верно.

4. Крюком поднимают груз на высоту 100-150 мм от земли и выдерживают в течение не менее 5 мин.

5. Кран-трубоукладчик и кран-манипулятор считаются выдержавшими испытания, если в течение 10 мин поднятый груз не опустился, а также не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений.

(п. 176 ФНП ПС от 26 ноября 2020 г. N 461)

130. При каком условии допускается нахождение стропальщика возле груза во время его подъема или опускания?

П.114... Допускается нахождение стропальщика возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1 м от уровня площадки;

Ответ	Результат
Если груз поднят на высоту не более 1 м от уровня площадки	Правильный ответ
Если груз поднят на высоту не более 1,5 м от уровня площадки	
Если груз поднят на высоту не более 2 м от уровня площадки	
Не допускается ни в каком случае	

131. Какое из перечисленных требований запрещается при перемещении груза ПС? Выберите 2 варианта ответа.

П.114, 115

Ответ	Результат
Горизонтальное перемещение груза на 0,5 м выше встречающихся на пути предметов	
Перемещение груза при нахождении под ним людей	Правильный ответ
Подъем груза, масса которого неизвестна	Правильный ответ
Кантовка грузов с применением ПС на весу по заранее разработанным ППР или технологической документации	
Перемещение кирпича на поддонах без ограждения при разгрузке транспортных средств на землю	

132. На каком расстоянии сбоку от кантуемого груза должен находиться стропальщик?

П.114 ...в целях предотвращения зажатия стропальщику запрещено находиться между грузом и стеной или другим препятствием, при этом стропальщик должен находиться сбоку от кантуемого груза на расстоянии, равном высоте груза плюс 1 м;

Ответ	Результат
На расстоянии, равном высоте груза плюс 1,5 м	
На расстоянии, равном высоте груза плюс 0,5 м	
На расстоянии, равном высоте груза плюс 2 м	
На расстоянии, равном высоте груза плюс 1 м	Правильный ответ

133. Под чьим руководством следует производить кантовку грузов массой более 75% от паспортной грузоподъемности ПС и грузов со смещением центра тяжести?

П.114... производить кантовку грузов массой более 75 процентов от паспортной грузоподъемности ПС и грузов со смещением центра тяжести только под руководством инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС

Ответ	Результат
Инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС	Правильный ответ
Инженерно-технического работника, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии	
Инженерно-технического работника, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС	
Технического руководителя организации	

134. Что из перечисленного допускается при выполнении работ с применением ПС?

П.114

Ответ	Результат
Подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля) только механизмом телескопирования стрелы	
Перемещение подъемников и вышек с людьми вдоль контактной сети или конструкций моста на минимальной скорости согласно требованиям разработанного для этого ППР	Правильный ответ
Освобождение с применением ПС заземленных грузом стропов, канатов или цепей	

Перемещение груза, подвешенного за один рог двурогого крюка

135. Кем назначаются сигнальщики из числа стропальщиков для передачи сигнала оператору (крановщику)?

П 153. В случаях, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между оператором (крановщиком) и стропальщиком радио- или телефонной связи для передачи сигнала оператору (крановщику) должен быть назначен сигнальщик из числа стропальщиков. Сигнальщики назначаются инженерно-техническим работником, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.

Кем назначаются сигнальщики из числа стропальщиков для передачи сигнала оператору (крановщику)?

Ответ	Результат
Техническим руководителем	
Инженерно-техническим работником, ответственным за содержание ПС в работоспособном состоянии	
Инженерно-техническим работником, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС	
Инженерно-техническим работником, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС	Правильный ответ

136. В соответствии с требованиями каких документов должна проводиться установка ПС в зданиях, на открытых площадках и других участках производства работ? Выберите 2 варианта ответа.

П.100. Установка ПС в зданиях, на открытых площадках и других участках производства работ должна проводиться в соответствии с руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС и требованиями настоящих ФНП.

Ответ	Результат
Руководства (инструкции) по эксплуатации ПС	Правильный ответ
Технологического регламента	
Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения	Правильный ответ
ППР	

137. При установке опорных мостовых кранов с какой фактической группой классификации (режима) в пролетах зданий должны быть устроены галереи для прохода вдоль рельсового пути с обеих сторон пролета?

П.101.....В пролетах зданий, где устанавливаются опорные мостовые краны с фактической группой классификации (режима) А6 и более, а также на эстакадах для кранов (кроме однобалочных кранов с электрическими таями) должны быть устроены галереи для прохода вдоль рельсового пути с обеих сторон пролета.

Ответ	Результат
А4 и более	
А6 и более	Правильный ответ
А3 и более	
А5 и более	

138. Какое из перечисленных требований к люку (проему) для подъема и опускания грузов, находящегося в перекрытии производственного помещения, указано неверно?

П.103. Установка кранов над производственными помещениями для подъема и опускания грузов через люк (проем) в перекрытии разрешается при расположении одного помещения непосредственно над другим.

Люк в перекрытии должен иметь постоянное ограждение высотой не менее 1,1 м со сплошным ограждением понизу на высоту 0,15 м с обязательным устройством световой сигнализации, предупреждающей как о нахождении груза над люком, так и об опускании груза, а также с наличием надписей, запрещающих нахождение людей под перемещаемым грузом

Ответ	Результат
Должен иметь постоянное ограждение высотой не менее 1,1 м	
Обязательное устройство световой сигнализации	
Должен иметь сплошное ограждение понизу на высоту 0,15 м	
Должен иметь надписи габаритов проема	Правильный ответ

139. Кем выдается наряд-допуск на работу вблизи находящихся под напряжением проводов и оборудования в случаях, когда работы с применением кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов, подъемников (вышек) ведутся на действующих электростанциях, подстанциях и линиях электропередачи?

П.113. В случаях, когда работы с применением кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов, подъемников (вышек) ведутся на действующих электростанциях, подстанциях и линиях электропередачи, наряд-допуск на работу вблизи находящихся под напряжением проводов и оборудования выдается организацией, эксплуатирующей электростанцию, подстанцию, линию электропередачи. При этом использование ПС допускается только при условии, если расстояние по воздуху от ПС или от его выдвинутой или подъемной части, а также от грузозахватного органа или поднимаемого груза в любом положении до ближайшего провода, находящегося под напряжением, будет не менее указанного в приложении N 1 и приложении N 2 к настоящему ФНП

Ответ	Результат
Должен иметь постоянное ограждение высотой не менее 1,1 м	
Обязательное устройство световой сигнализации	
Должен иметь сплошное ограждение понизу на высоту 0,15 м	
Должен иметь надписи габаритов проема	Правильный ответ

140. Сколько высотных засечек положения одного из поясов главной балки делается при проведении статического испытания мостового крана?

П.172. Статические испытания мостового крана должны проводиться следующим образом.

Кран устанавливается над опорами кранового пути, а его тележка (тележки) - в положение, отвечающее наибольшему прогибу моста, делается первая высотная засечка положения одного из поясов главной балки (с помощью металлической струны, оптическим прибором или лазерным дальномером). Затем контрольный груз поднимается краном на высоту 50-100 мм, делается вторая высотная засечка положения того же пояса главной балки, и кран выдерживается в таком положении в течение 10 минут. В случае обнаружения произвольного опускания поднятого груза испытания прекращаются, и результаты их признаются неудовлетворительными.

По истечении не менее 10 минут груз опускается, после чего делается третья высотная засечка положения того же пояса главной балки. Если значение третьего измерения совпало с первым, остаточная деформация моста крана отсутствует, то результаты испытаний признаются удовлетворительными.

Ответ	Результат
Одна	

Две	
Три	Правильный ответ
Четыре	

141. В каком случае допускается движение стрелового самоходного крана с места при раскачивающемся грузе?

П.161. Стреловым самоходным кранам разрешается перемещаться с грузом на крюке, при этом нагрузка на кран, а также возможность такого перемещения должны устанавливаться в соответствии с руководством (инструкцией) по эксплуатации крана.

Основание, по которому перемещается кран с грузом, должно иметь твердое покрытие способное выдержать без просадки удельное давление не менее величин, указанных в паспорте или руководстве (инструкции) по эксплуатации крана. Основание должно быть ровным и иметь уклон, не более указанного в руководстве (инструкции) по эксплуатации крана.

Движение крана с места при раскачивающемся грузе запрещено.

Ответ	Результат
В соответствии с руководством (инструкцией) по эксплуатации крана	
С разрешения инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС	
В соответствии с ППР	
В соответствии с Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения	
Не допускается ни в каком случае	Правильный ответ

142. С помощью чего делается высотная засечка положения одного из поясов главной балки при проведении статического испытания мостового крана?

П.172. Статические испытания мостового крана должны проводиться следующим образом.

Кран устанавливается над опорами кранового пути, а его тележка (тележки) - в положение, отвечающее наибольшему прогибу моста, делается первая высотная засечка положения одного из поясов главной балки (с помощью металлической струны, оптическим прибором или лазерным дальномером). Затем контрольный груз поднимается краном на высоту 50-100 мм, делается вторая высотная засечка положения того же пояса главной балки, и кран выдерживается в таком положении в течение 10 минут. В случае обнаружения произвольного опускания поднятого груза испытания прекращаются, и результаты их признаются неудовлетворительными.

По истечении не менее 10 минут груз опускается, после чего делается третья высотная засечка положения того же пояса главной балки. Если значение третьего измерения совпало с первым, остаточная деформация моста крана отсутствует, то результаты испытаний признаются удовлетворительными.

Ответ	Результат
Лазерным дальномером	
Оптическим прибором	
С помощью металлической струны	
Всего перечисленного	Правильный ответ

143. В течение какого времени должен находиться в первоначально поднятом состоянии над землей груз при проведении статического испытания кабельных кранов?

П.172.....Статические испытания кабельных кранов должны выполняться аналогично испытаниям кранов мостового типа, при этом отслеживается положение груза (который должен находиться в первоначально поднятом состоянии над землей в течение 30 минут). Также отслеживается положение верхних частей опор, которые не должны перемещаться по горизонтали, пока будет происходить приложение испытательной нагрузки. Опоры должны вернуться в первоначальное положение, когда испытательный груз будет опущен.

Ответ	Результат
В течение 30 минут	Правильный ответ

В течение 20 минут

В течение 60 минут

В течение 10 минут

144. В каком случае допускается эксплуатация текстильных стропов на полимерной основе?

П.273. При осмотре текстильных стропов на полимерной основе должно быть проверено состояние лент, швов, крюков, скоб, замыкающих устройств, обойм, карабинов и мест их креплений. Стропы не должны допускаться к работе, если:

отсутствует клеймо (бирка) или не читаются сведения о стропе, которые содержат информацию об изготовителе, грузоподъемности;

имеются узлы на несущих лентах стропов;

имеются поперечные порезы или разрывы ленты независимо от их размеров;

имеются продольные порезы или разрывы ленты, суммарная длина которых превышает 10 процентов длины ленты ветви стропа, а также единичные порезы или разрывы длиной более 50 мм;

имеются местные расслоения лент стропа (кроме мест заделки краев лент) на суммарной длине более 0,5 м на одном крайнем шве или на двух и более внутренних швах, сопровождаемые разрывом трех и более строчек шва;

имеются местные расслоения лент стропа в месте заделки краев ленты на длине более 0,2 м на одном из крайних швов или на двух и более внутренних швах, сопровождаемые разрывом трех и более строчек шва, а также отслоение края ленты или сшивки лент у петли на длине более 10 процентов длины заделки (сшивки) концов лент;

имеются поверхностные обрывы нитей ленты общей длиной более 10 процентов ширины ленты, вызванные механическим воздействием (трением) острых кромок груза;

имеются повреждения лент от воздействия химических веществ (кислоты, щелочи, растворителя, нефтепродуктов) общей длиной более 10 процентов ширины ленты или длины стропа, а также единичные повреждения более 10 процентов ширины ленты и длиной более 50 мм;

присутствует выпучивание нитей из ленты стропа на расстояние более 10 процентов ширины ленты;

имеются сквозные отверстия диаметром более 10 процентов ширины ленты от воздействия острых предметов;

имеются прожженные сквозные отверстия диаметром более 10 процентов ширины ленты от воздействия брызг расплавленного металла или наличие трех и более отверстий при расстоянии между ними менее 10 процентов ширины ленты независимо от диаметра отверстий;

имеется загрязнение лент (нефтепродуктами, смолами, красками, цементом, грунтом) более 50 процентов длины стропа;

присутствует совокупность всех вышеперечисленных дефектов на площади более 10 процентов ширины и длины стропа;

присутствует размочаливание или износ более 10 процентов ширины петель стропа.

Ответ	Результат
Имеются продольные порезы или разрывы ленты, суммарная длина которых превышает 10 % длины ленты ветви стропа	
Присутствует выпучивание нитей из ленты стропа на расстояние более 10 % ширины ленты	
Имеются поверхностные обрывы нитей ленты общей длиной более 10 % ширины ленты, вызванные механическим воздействием (трением) острых кромок груза	
Отсутствует клеймо (бирка) или не читаются сведения о стропе, которые содержат информацию об изготовителе, грузоподъемности	
Эксплуатация запрещается во всех перечисленных случаях	Правильный ответ

145. Согласно требованиям какого документа должна выполняться проверка работоспособности регистратора параметров работы ПС?

П.268. Проверка работоспособности регистратора параметров работы ПС должна выполняться согласно требованиям его руководства (инструкции) по эксплуатации

Ответ	Результат
Руководства (инструкции) по эксплуатации	Правильный ответ
Заключения экспертизы промышленной безопасности	

Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения

Паспорта

146. Согласно требованиям какого документа, должна выполняться оценка работоспособности ограничителя или указателя опасного приближения к линии электропередачи при эксплуатации ПС?

П.266. Оценка работоспособности ограничителя или указателя опасного приближения к линии электропередачи производится в соответствии с приложением N 9 к настоящим ФНП.

Ответ

Результат

Заключения экспертизы промышленной безопасности

Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения

Правильный ответ

Паспорта

Руководства (инструкции) по эксплуатации

147. Какие из перечисленных сведений должны быть указаны в инструкциях, определяющих действия работников в аварийных ситуациях в организации, эксплуатирующей ОПО с ПС?

П.253. В инструкциях, разрабатываемых согласно требованиям пункта 252 настоящих ФНП, наряду с требованиями, определяемыми спецификой ОПО, должны быть указаны следующие сведения для работников, занятых эксплуатацией ПС:

- а) оперативные действия по предотвращению и локализации аварий;*
- б) способы и методы ликвидации аварий;*
- в) схемы эвакуации в случае возникновения взрыва, пожара, выброса токсичных веществ в помещении или на площадке, обслуживаемой ПС, если аварийная ситуация не может быть локализована или ликвидирована;*
- г) порядок использования системы пожаротушения в случае локальных возгораний оборудования ОПО;*
- д) порядок приведения ПС в безопасное положение в нерабочем состоянии, схема и порядок эвакуации крановщика (оператора), покидающего кабину управления ПС;*
- е) места, отведенные в ОПО, для нахождения ПС в нерабочем состоянии;*
- ж) места отключения вводов электропитания ПС;*
- з) места расположения медицинских аптечек первой помощи;*
- и) методы оказания первой помощи работникам, попавшим под электрическое напряжение, получившим ожоги, отравившимся продуктами горения;*
- к) порядок оповещения работников ОПО о возникновении аварий и инцидентов.*

Ответ

Результат

Оперативные действия по предотвращению и локализации аварий

Порядок использования системы пожаротушения в случае локальных возгораний оборудования ОПО

Порядок приведения ПС в безопасное положение в нерабочем состоянии, схема и порядок эвакуации крановщика (оператора), покидающего кабину управления ПС

Места, отведенные в ОПО, для нахождения ПС в нерабочем состоянии

Все перечисленные сведения

Правильный ответ

148. В течение какого времени груз должен находиться на неподвижном грузонесущем устройстве без смещения грузонесущего устройства и без обнаружения трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов, чтобы строительный подъемник считался выдержавшим статические испытания?

П.177. При статических испытаниях строительного подъемника груз должен находиться на неподвижном грузонесущем устройстве, расположенном на высоте не более 150 мм над уровнем нижней посадочной площадки (земли).

Строительный подъемник считается выдержавшим статические испытания, если в течение

10 минут не произошло смещение грузонесущего устройства, а также не было обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.

Ответ	Результат
В течение 15 минут	
В течение 20 минут	
В течение 10 минут	Правильный ответ
В течение 5 минут	

149. В каком случае проводятся испытания на устойчивость при повторных технических освидетельствованиях для всех кранов стрелового типа и подъемников (вышек), у которых люлька закреплена на оголовке стрелы?

П.187. Для всех кранов стрелового типа и подъемников (вышек), у которых люлька закреплена на оголовке стрелы, испытания на устойчивость при повторных технических освидетельствованиях не проводятся, если иное не указано в их руководстве (инструкции) по эксплуатации.

Ответ	Результат
По требованию территориального органа Ростехнадзора	
Если это указано в их руководстве (инструкции) по эксплуатации	Правильный ответ
По требованию технического руководителя	
Не проводятся ни в каком случае	

150. Согласно требованиям какого документа, следует выполнять браковку стальных канатов в эксплуатации?

П.194. Браковку стальных канатов в эксплуатации следует выполнять согласно настоящих ФНП.

Ответ	Результат
Технологического регламента	
Технического регламента	
Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения	Правильный ответ
Проекта	

151. Какое количество тупиковых упоров, ограничивающих рабочую зону, обслуживаемую ПС, должно быть установлено на каждой рельсовой нити рельсового пути?

П.200. Рельсы на рельсовом пути должны быть закреплены так, чтобы при передвижении ПС исключалось их поперечное и продольное смещение (кроме упругих деформаций под нагрузкой передвигающегося ПС). На каждой рельсовой нити рельсового пути должно быть установлено по два тупиковых упора, ограничивающих рабочую зону, обслуживаемую ПС. При этом крепление тупиковых упоров к рельсу посредством сварки не допускается.

Ответ	Результат
По одному тупиковому упору	
По два тупиковых упора	Правильный ответ
По три тупиковых упора	
По четыре тупиковых упора	

152. Кем должен быть обустроен переезд транспортных средств через пути ПС, передвигающихся по наземному рельсовому пути?

П.201. Переезд транспортных средств через пути ПС, передвигающихся по наземному

рельсовому пути, должен быть обустроен эксплуатирующей организацией с учетом интенсивности движения транспортных средств.

Ответ	Результат
Эксплуатирующей организацией	Правильный ответ
Проектной организацией	
Экспертной организацией	
Администрацией субъекта, на котором расположено ПС	

153. Чему равен допустимый остаточный прогиб пролетного строения кранов мостового типа в вертикальной плоскости, где L - пролет крана?

П.276. Остаточный прогиб пролетного строения кранов мостового типа, мм:

а) в вертикальной плоскости - $0,0035L$;

б) в горизонтальной плоскости - $0,002L$, где L - пролет крана.

Ответ	Результат
$0,002L$	
$0,0035L$	Правильный ответ
$0,005L$	
$0,0055L$	

154. Кем выдается решение о пуске в работу ПС, отбор мощности у которых для собственного передвижения и работы механизмов осуществляется от собственного источника энергии, после перестановки их на новый объект?

П.136. Решение о пуске в работу ПС, отбор мощности у которых для собственного передвижения и работы механизмов осуществляется от собственного источника энергии, а именно: грузоподъемных кранов, установленных на автомобильные шасси, специальные шасси автомобильного типа;

грузоподъемных кранов на пневмо-, гусеничном, тракторном, железнодорожном ходу;

кранов-манипуляторов;

подъемников (вышек), в том числе подъемников с рабочими платформами;

кранов-экскаваторов, предназначенных для работы с крюком, после перестановки их на новый объект выдается инженерно-техническим работником, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС, с записью в вахтенном журнале.

Ответ	Результат
Инженерно-техническим работником, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС	
Инженерно-техническим работником, ответственным за содержание ПС в работоспособном состоянии	
Инженерно-техническим работником, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС	Правильный ответ
Инспектором Ростехнадзора	

155. Каким документом должна определяться численность инженерно-технических работников эксплуатирующей организации?

148. Численность инженерно-технических работников эксплуатирующей организации должна определяться внутренним распорядительным актом эксплуатирующей организации с учетом требований подпункта "и" пункта 22 настоящих ФНП, а также с учетом количества ПС и фактических условий эксплуатации ПС.

Ответ	Результат
Внутренним распорядительным актом эксплуатирующей организации	Правильный ответ
Предписанием Ростехнадзора	

Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения

Технологическим регламентом

156. Кем должны быть утверждены ППР, ТК на погрузочно-разгрузочные работы и выданы на участки, где будут использоваться ПС, до начала ведения работ?

П.157. ППР, ТК на погрузочно-разгрузочные работы должны быть утверждены эксплуатирующей ПС организацией и выданы на участки, где будут использоваться ПС, до начала ведения работ

Ответ	Результат
Проектной организацией	
Эксплуатирующей ПС организацией	Правильный ответ
Ростехнадзором	
Специализированной организацией	