

1. Обязанности учебного мастера по обучению вождению на транспортных средствах

При обучении студентов вождению автомобиля учебный мастер должен руководствоваться принципом: учить тому, что необходимо водителю в самостоятельной работе по управлению автотранспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

На каждом занятии учебный мастер должен развивать у обучающегося наблюдательность за действиями других водителей, пешеходов, за установленными дорожными знаками, светофорами и другими средствами регулирования дорожного движения, развитие глазомера, правильный расчет действий, контроль за работой узлов и механизмов автомобиля. Кандидатам в водители необходимо прививать чувство уважения к пешеходам и водителям других транспортных средств, проявлять опережающий стиль вождения автомобиля, основанный на прогнозировании дорожно-транспортных ситуаций, а также безусловное признание прав других участников движения.

Организация обучения и качество подготовки обучающихся по вождению находятся в прямой зависимости от знаний, полученных ими по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы управления транспортными средствами», «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Учебный мастер - ключевая фигура в практическом обучении вождению, и качество подготовки водителя в значительной степени зависит от его личной подготовленности, опыта и отношения к выполнению своих обязанностей.

Практический опыт показывает, что наиболее часто учебные мастера при обучении допускают три методических ошибки. Одни все обучение кандидатов в водители сводят к исправлениям их ошибок, в управлении автомобилем на ходу и мало времени уделяют показу и объяснениям. Другие - чрезмерно увлекаются беседами, проверкой знаний материальной части и правил дорожного движения. Третьи, стараясь научить пунктуальному выполнению правил вождения, ежеминутно вмешиваются в действия обучающегося и тем самым создают у него боязливость, медлительность, неуверенность и отбивают желание заниматься более успешно, а некоторые кандидаты в водители даже отказываются дальше продолжать обучение.

При ошибках обучающихся в ходе отработки приемов начальных навыков вождения целесообразно остановить автомобиль и на месте

рассмотреть все ошибки. При отработке же приемов, выполняемых на повышенных скоростях или в реальных условиях движения (обгон, движение на подъём и др.), где потеря скорости делает выполнение приема невозможным или где обучающемуся необходимо привить навыки в расчете и оценке дорожной обстановки, своевременные замечания учебного мастера и его советы по ходу обучения являются очень полезными.

Наконец, вмешательство учебного мастера в управление автомобилем необходимо только в исключительных случаях, когда действия обучающегося могут привести или привели к созданию аварийной ситуации. После этого автомобиль необходимо остановить и тщательно разобрать сложившуюся ситуацию и ошибки, приведшие к ее созданию.

При проведении занятий учебный мастер должен быть всегда примером для обучающихся. Учебный мастер должен образцово управлять автомобилем. Всегда содержать его в технически исправном состоянии и чистым. Не допускать отклонений от правил дорожного движения, правил вождения и порядка использования закрепленного за ним автомобиля. Грязный, некомплектный автомобиль, захламленная кабина и другие признаки неряшливости в содержании автомобиля, неопрятный вид учебного мастера - явные признаки неудовлетворительного обучения вождению.

Помимо вышеизложенного, учебный мастер обязан:

- в совершенстве знать устройство автомобиля, правила его эксплуатации, уметь технически грамотно управлять им, знать и строго соблюдать правила дорожного движения, порядок и последовательность отработки каждого упражнения при обучении;

- принимать участие в воспитании обучающихся, проводить инструктаж по безопасным методам технического обслуживания автомобиля и его эксплуатации;

- учить обучающихся выполнять контрольные осмотры автомобиля перед выездом из гаража, в пути, проводить работы по ежедневному техническому обслуживанию (ТО) автомобиля;

- содержать закрепленный автомобиль в технически исправном состоянии, в постоянной готовности и комплектности к занятиям, качественно и своевременно проводить работы по ТО;

- принимать активное участие в обслуживании и совершенствовании автодрома и поддержании его в рабочем состоянии.

2. Обязанности обучающегося

Кандидат в водители автомобиля должен:

- своевременно, без опоздания являться на практические занятия по вождению автомобиля с индивидуальной книжкой учета обучения вождению автомобиля;
- в полном объеме и качественно проводить (при необходимости) контрольные осмотры и ежедневное техническое обслуживание автомобиля;
- быть внимательным при объяснении, показе и отработке упражнений;
- точно выполнять требования учебного мастера;
- добросовестно изучать устройство, правила эксплуатации автомобиля, правила дорожного движения, основы безопасности движения и первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии;
- уметь управлять автомобилем в различных дорожных и погодных условиях как в светлое время суток, так и в условиях недостаточной видимости;
- соблюдать правила дорожного движения, уверенно действовать в сложных дорожных ситуациях, предотвращая возникновение дорожно-транспортных происшествий;
- самостоятельно выполнять в полном объеме контрольные осмотры перед выездом из гаража и в пути, ежедневное и первое техническое обслуживание автомобиля (при необходимости);
- соблюдать меры безопасности при техническом обслуживании автомобиля в гараже и запуске двигателя;
- устранять возникающие в пути неисправности, не требующие разборки механизмов и агрегатов;
- принимать меры по экономии топлива, смазочных материалов и других эксплуатационных материалов;
- грамотно оказать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

3. Организационные и методические указания по обучению вождению автомобилем

Задачи обучения:

1. Привить кандидатам в водители уверенные практические навыки вождения автомобилей в различных дорожных и городских условиях.

2. Научить выполнять работы по контрольному осмотру автомобиля перед выходом из парка, в пути, ежедневному техническому обслуживанию.

Обучение вождению проводится путем индивидуальной отработки упражнений на автодроме и на учебных маршрутах, согласованных с ГИБДД г. Кирова. Маршруты разработаны для выполнения каждого упражнения по вождению автомобиля по дорогам с малой и большой интенсивностью движения и приведены в приложениях 6, 7.

Занятия по обучению вождению начинаются после начала изучения тем «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

Обучение вождению проводится в свободное от изучения других дисциплин время. Учебный мастер может брать на занятие только по одному кандидату в водители.

В любое из занятий по практическому вождению могут быть включены работы по контрольному осмотру автомобиля перед выходом из гаража, в пути или работы по ежедневному обслуживанию автомобиля. Указанные работы выполняются кандидатом в водители под руководством учебного мастера.

Перед отработкой каждого упражнения учебный мастер объясняет его содержание и производит образцовый показ техники выполнения этого упражнения. Обучающийся повторяет каждое упражнение несколько раз в пределах времени, отведенного на его выполнение. Перед выполнением последующих упражнений учебный мастер требует от обучаемого повторения приемов управления автомобилем, отработанных им в предыдущих упражнениях. Отработка более одного упражнения в течение одного дня не рекомендуется.

Контрольные проверки проводятся на учебном автодроме академии преподавателями совместно с учебными мастерами, обучавшими проверяемых студентов. Результаты проверок записываются в индивидуальные книжки учета обучения вождению автомобиля.

Продолжительность учебного часа по вождению автомобиля установлена 60 минут, практическое занятие состоит из двух учебных часов. В каждое занятие включается вводный и заключительный инструктаж.

На вводный инструктаж отводится не более 5 минут. Он включает в основном следующие элементы:

- проверку по индивидуальной книжке учета обучения вождению подлежащего отработке упражнения;
- объявления обучаемому названия упражнения, цели, времени или маршрута вождения.

При этом фактическое время начала занятия с обучающимся вносится в путевой лист, а дата занятия - в книжку учета обучения вождению обучающегося.

Текущий инструктаж проводится с учетом следующих моментов:

- любое упражнение по вождению не должно отрабатываться сразу в полном объеме с первых же минут занятия;
- упражнение следует начинать с отработки отдельных его элементов;
- иногда полезно начинать занятие с повторения отдельных задач предыдущего упражнения;
- отработка каждой новой задачи должна проводиться в определенной последовательности: сначала учебный мастер путем опроса должен убедиться в знании обучающегося разделов ПДД, относящихся к отрабатываемой задаче. Затем следует показ учебным мастером выполнения приема в замедленном темпе и проверка уяснения показанного приема или элемента обучаемым.

Убедившись в правильности знаний правил и приемов выполнения задачи, учебный мастер допускает обучающегося к управлению автомобилем:

- вначале задача выполняется в упрощенном виде, затем последовательно вносятся усложняющие элементы и в конце в нее вводятся существующие отдельные особенности и исключения;
- поправляя ошибки обучающегося, учебный мастер должен указывать причины этих ошибок и при необходимости дополнительно повторять показ отдельных приемов.

При допущении обучающимся нескольких ошибок одновременно исправление их следует начинать с наиболее грубой, а затем поочередно остальных.

Закончив отработку одной задачи, учебный мастер переходит к

отработке другой, более сложной, но последовательность выполнения остается такой же, как и первой. И только после неоднократного выполнения обучающимся каждой отдельной задачи, то есть когда обучаемый приобретает по ним соответствующие навыки и умения, учебный мастер переходит к их отработке в комплексе, составляющем упражнение в целом.

Заключительный инструктаж. За 5 минут до конца занятия автомобиль должен находиться на исходной площадке. Учебный мастер вместе с кандидатом в водители разбирает допущенные ошибки, их причины и указывает пути их устранения, объявляет оценку, заносит ее в книжку учета обучения вождения и путевой лист, расписывается сам и, проставив в путевом листе фактическое время окончания занятия и километраж, а продолжительность занятия - в книжке учета обучения вождению, заверяет подписью обучающегося в обоих документах. После окончания всех занятий текущего дня учебный мастер, возможно вместе с обучающимся последнего занятия, проводит ежедневное техническое обслуживание автомобиля.

Отработка тем и упражнений проводится в порядке, указанном в перечнях тем и расчете времени.

Во время проведения занятий каждый учебный мастер обязан быть примером дисциплинированности и аккуратности в работе, добросовестного отношения к труду и имуществу академии.

Указания и замечания обучающемуся следует давать спокойно, кратко, понятно, уважительно, избегая сложного построения фраз, многословия. Без необходимости в управление автомобилем не вмешиваться, не выполнять упражнения или отдельные их элементы за обучающегося, добиваясь его самостоятельной эффективной работы. Однако при этом должны быть строго соблюдены меры безопасности, правила дорожного движения и работа без аварий и поломок.

Ранее отработанные приемы и упражнения рекомендуется систематически повторять, при этом повторением упражнений не обязательно заниматься в начале занятия.

При составлении графика очередности вождения учебный мастер обязан предусматривать выполнение контрольных осмотров и ежедневных обслуживаний каждым обучающимся поочередно.

4. Инструкция о мерах безопасности при организации и проведении занятий по обучению вождению автомобиля

Учебные мастера по вождению, привлекаемые для организации и проведения обучения вождению, обязаны знать и строго выполнять:

- правила дорожного движения;
- организационно-методические указания по организации и проведению занятий по вождению.

К проведению занятий по вождению автомобиля допускаются только учебные мастера, имеющие удостоверение или свидетельство на право обучения вождению автотранспортных средств соответствующей категории, подкатегории.

Практические занятия в начальный период обучения, а также при вождении в особых условиях проводятся на учебном автодроме академии, а затем по учебным маршрутам.

Учебное вождение по неустановленным маршрутам запрещается.

Учебные автомобили обязательно должны быть оборудованы двойным управлением, и на них установлены спереди и сзади, либо на крыше опознавательные знаки учебного транспортного средства - равносторонний треугольник белого цвета (сторона 200...300 мм в зависимости от вида учебного автомобиля) с каймой красного цвета (ширина 1/10 стороны), в которой вписана буква «У» черного цвета.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца (см. приложение Д) и знающие требования правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения или учебный мастер) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории,

подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с [пунктом 8](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» [1].

Особое внимание следует уделять правильной и тщательной организации занятий и обеспечению мер безопасности при подготовке и проведении занятий по вождению в начальный период обучения.

Эксплуатация технически неисправных автомобилей, а также выпуск автомобилей из гаража без путевого листа запрещается. Учебные автомобили должны использоваться только по прямому назначению. Перед выездом и по возвращении в гараж автомобиль должен пройти тщательный осмотр и соответствующее техническое обслуживание.

План проведения каждого занятия по вождению должен утверждаться заведующим парком автомашин.

Учебный мастер по вождению автомобиля должен знать приемы оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях. При дорожно-транспортном происшествии учебный мастер, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, учебный мастер, причастный к нему, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим,

вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;

- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

- сообщить о случившемся заведующему парком автомашин;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции и представителя академии;

- по прибытии в гараж доложить о случившемся заведующему парком автомашин [6].

5. Проверка и контроль технического состояния автомобиля перед выходом на маршрут и в пути

5.1. Контрольный осмотр автомобиля перед выходом из гаража

Назначение осмотра - убедиться в готовности автомобиля к выполнению задания. Время - 20 мин. Место – учебный гараж. Осмотр выполняет обучаемый первой смены под руководством учебного мастера до начала занятия.

Объем и последовательность выполнения осмотра:

1. Осмотреть автомобиль снаружи.

2. Проверить:

- уровень бензина в баке, масла в картере двигателя и охлаждающей жидкости в радиаторе;
- отсутствие подтекания топлива, масла, охлаждающей, амортизационной и тормозной жидкостей;
- работу внешних световых приборов и звукового сигнала;
- величину люфта рулевого колеса;
- крепление зеркал заднего вида, номерных знаков;
- давление воздуха в шинах, наличие и затяжку гаек крепления колес;
- комплектность, состояние и укладку инструмента водителя.

3. Запустить и прогреть двигатель до температуры охлаждающей жидкости 70...80 °С, прослушать работу двигателя на разных оборотах коленчатого вала. Проверить показания контрольно-измерительных приборов и работу стеклоочистителей.

4. Проверить работу сцепления, коробки переключения передач, плавность и одновременность действия тормозов на ходу автомобиля.

5. О состоянии автомобиля доложить учебному мастеру.

5.2. Контрольный осмотр автомобиля в пути

Назначение осмотра - убедиться в готовности автомобиля к дальнейшей эксплуатации. Время - 15 мин. Место - на остановке в пути. Осмотр выполняет обучаемый под руководством учебного мастера в ходе занятия.

Проверить:

- отсутствие подтекания топлива, масла, охлаждающей, тормозной и амортизационной жидкостей;
- уровень масла в картере двигателя и охлаждающей жидкости в радиаторе (при необходимости - дозаправить);
- затяжку гаек крепления колес и величину давления воздуха в шинах.

Неисправности, обнаруженные при осмотре, устранить.

5.3. Ежедневное техническое обслуживание автомобиля

Назначение технического обслуживания - подготовить автомобиль к выполнению очередного задания.

Место - площадка для обслуживания автомобилей.

При необходимости такого вида технического обслуживания его может выполнить обучающийся под руководством учебного мастера.

Объем и последовательность выполнения обслуживания:

1. Проверить отсутствие подтекания топлива, масла, охлаждающей, амортизационной и тормозной жидкостей.
2. При необходимости заправить автомобиль бензином и маслом.
3. Очистить автомобиль от пыли, грязи (снега); при необходимости прибрать в салоне, вымыть автомобиль, стекла кабины, фары, подфарники, номерные знаки.
4. Поставить автомобиль в гараж и выполнить следующие работы:
 - устранить неисправности, выявленные в пути;
 - проверить люфт рулевого колеса;
 - проверить состояние амортизаторов;
 - проверить состояние покрышек, наличие и затяжку гаек крепления колес;
 - проверить состояние и работу приборов освещения: фар, указателей поворотов, сигнала «стоп», переключения света и крепление номерного знака;
 - проверить комплектность, состояние и укладку инструмента водителя.
5. О техническом состоянии автомобиля доложить учебному мастеру.

6. Основные положения, касающиеся допуска к управлению транспортными средствами

(в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.12.2013) «О безопасности дорожного движения» и Федеральным законом от 07.05.2013 № 92-ФЗ (ред. от 05.05.2014) «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»)

1. В Российской Федерации устанавливаются следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право (далее - право на управление транспортными средствами):

- категория «А» - мотоциклы;
- категория «В» - автомобили (за исключением транспортных средств категории «А»), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов; автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов;
- категория «С» - автомобили, за исключением автомобилей категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов; автомобили категории «С», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;
- категория «D» - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;
- категория «BE» - автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии,

что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов;

- категория «СЕ» - автомобили категории «С», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов;

- категория «DE» - автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов; сочлененные автобусы;

- категория «Тм» - трамваи;

- категория «Тб» - троллейбусы;

- категория «М» - мопеды и легкие квадрициклы;

- подкатегория «А1» - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

- подкатегория «В1» - трициклы и квадрициклы;

- подкатегория «С1» - автомобили, за исключением автомобилей категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов; автомобили подкатегории «С1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

- подкатегория «D1» - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили подкатегории «D1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

- подкатегория «С1Е» - автомобили подкатегории «С1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов;

- подкатегория «D1Е» - автомобили подкатегории «D1», сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов.

2. Право на управление транспортными средствами предоставляется лицам, сдавшим соответствующие экзамены, при соблюдении

условий, перечисленных в статье 26 Федерального закона № 92.

Проведение экзаменов на право управления транспортными средствами (далее - экзамены), определение состава технических средств контроля, предназначенных для проведения экзаменов, требований к указанным техническим средствам и условий их применения, а также выдача водительских удостоверений осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Экзамены принимаются на транспортных средствах с механической или автоматической трансмиссией.

Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с механической трансмиссией, предоставляется право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории с любым видом трансмиссии.

Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с автоматической трансмиссией, предоставляется право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории только с автоматической трансмиссией.

3. Экзамены проводятся уполномоченными должностными лицами органов внутренних дел Российской Федерации.

Экзамены могут проводиться с применением технических средств контроля теоретических знаний и практических навыков экзаменуемых.

4. Право на управление транспортными средствами подтверждается водительским удостоверением, а в предусмотренных соответствующим Федеральным законом и Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях случаях временным разрешением на право управления транспортными средствами.

5. В Российской Федерации выдаются российские национальные и международные водительские удостоверения, соответствующие требованиям международных договоров Российской Федерации.

6. Российское национальное водительское удостоверение выдается на срок десять лет, если иное не предусмотрено федеральными законами.

7. Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами категории «А», подтверждает также право на управление транспортными средствами подкатегории «А1» и подкатегории «В1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, категории «В» - подкатегории «В1» (кроме транспортных средств с мотоциклетной посадкой

или рулем мотоциклетного типа), категории «С» - подкатегории «С1», категории «D» - подкатегории «D1», категории «СЕ» - подкатегории «С1Е», категории «DE» - подкатегории «D1Е».

Российское национальное водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортными средствами, подтверждающие право на управление транспортными средствами любой из категорий или подкатегорий, перечисленных в настоящей статье, подтверждает право на управление транспортными средствами категории «М».

8. Международное водительское удостоверение выдается на срок до трех лет, но не более чем на срок действия российского национального водительского удостоверения.

Выданное в Российской Федерации международное водительское удостоверение признается недействительным для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации.

9. Выдача российских национальных и международных водительских удостоверений взамен утраченных (похищенных) иностранных национальных и международных водительских удостоверений, выданных в других государствах, не производится.

10. Образцы российских национальных водительских удостоверений и образцы международных водительских удостоверений утверждаются в порядке, определяемом Правительством РФ.

11. В случае, если в водительском удостоверении указаны ограничения допуска к управлению транспортными средствами, данное водительское удостоверение признается действительным при условии соблюдения указанных в нем ограничений.

12. Лица, постоянно или временно проживающие либо временно пребывающие на территории Российской Федерации, допускаются к управлению транспортными средствами на основании российских национальных водительских удостоверений, а при отсутствии таковых - на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при соблюдении ограничений, указанных в пункте 13 настоящей статьи.

13. Не допускается управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами.

14. Лица, не являющиеся гражданами Российской Федерации,

допускаются к управлению транспортными средствами на территории Российской Федерации на основании международного водительского удостоверения при условии, если оно предъявляется вместе с национальным водительским удостоверением.

15. Национальное водительское удостоверение, выданное в иностранном государстве, не являющемся совместно с Российской Федерацией участником международных договоров в области обеспечения безопасности дорожного движения, признается действительным для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации на основе взаимности при условии, если оно предъявляется вместе с заверенным в установленном порядке переводом на русский язык, за исключением случаев, если в данном водительском удостоверении все записи произведены или дублируются буквами, совпадающими по написанию с буквами русского или латинского алфавита.

16. Иностранное национальное и международное водительские удостоверения признаются действительными для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации по достижении владельцами указанных водительских удостоверений возраста, предусмотренного статьей 26 Федерального закона № 196-ФЗ для соответствующих категорий и подкатегорий транспортных средств.

17. Положения, предусмотренные пунктами 13 и 16, не применяются в случаях участия транспортного средства в международном движении.

18. Порядок обмена иностранных национальных и международных водительских удостоверений на российские национальные и международные водительские удостоверения устанавливается Правительством Российской Федерации.

Иностранное национальное и международное водительские удостоверения, не соответствующие требованиям международных договоров Российской Федерации, обмену на российские национальные и международные водительские удостоверения не подлежат.

19. К транспортным средствам категорий «В», «С» и подкатегории «С1» приравниваются самоходные шасси транспортных средств, используемых для перевозки грузов и относящихся к соответствующим категориям и подкатегориям.

20. Классификация транспортных средств и их самоходных шасси, определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании».

7. Условия получения права на управление транспортными средствами

(в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.12.2013) «О безопасности дорожного движения» и Федеральным законом от 07.05.2013 № 92-ФЗ (ред. от 05.05.2014) «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»)

1. К сдаче экзаменов допускаются лица, достигшие установленного возраста, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, прошедшие в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение.

Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий разрабатываются уполномоченными на то федеральными органами исполнительной власти в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

2. Право на управление транспортными средствами предоставляется:

- транспортными средствами категории «М» и подкатегории «А1» - лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;
- транспортными средствами категорий «А», «В», «С» и подкатегорий «В1», «С1» - лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста;
- транспортными средствами категорий «D», «Тm», «Тb» и подкатегории «D1» - лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста;
- составами транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE» - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий «В», «С», «D» в течение не менее двенадцати месяцев;
- составами транспортных средств подкатегорий «C1E», «D1E» - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий «С», «D» либо подкатегорий «C1», «D1» в течение не менее двенадцати месяцев.

3. Лица, достигшие семнадцатилетнего возраста, допускаются к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «В» и «С» при соблюдении условий, предусмотренных

пунктом 1.

Российские национальные водительские удостоверения выдаются указанным лицам по достижении ими восемнадцатилетнего возраста.

4. Лица, проходящие военную службу, после соответствующего профессионального обучения допускаются к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами категории «D» и подкатегории «D1» по достижении девятнадцатилетнего возраста.

До достижения указанными лицами двадцатиоднолетнего возраста выданные им по результатам сдачи экзаменов российские национальные водительские удостоверения подтверждают право на управление транспортными средствами категории «D» и подкатегории «D1», принадлежащими только Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, в которых федеральными законами предусмотрена военная служба».

8. Вождение автомобиля

Привитие начальных навыков по вождению автомобиля сопряжено с большим количеством ошибок, допускаемых обучаемыми. Эти ошибки приводят к неправильному пользованию сцеплением, педалью подачи топлива, коробкой передач, рулевым управлением и тормозной системой, что может приводить к перегрузкам двигателя и механизмов автомобиля. Во избежание указанных недостатков обучение вождению на автомобиле проводится вначале на автотренажере, а уже затем на автомобиле последовательно: на учебном автодроме академии, по дорогам общего пользования.

В соответствии с действующей методикой на закрытой площадке (учебном автодроме) выполняются и проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС;
- зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве.

А также выполнение следующих упражнений:

- упражнение № 1 - «остановка и трогание на подъеме»;
- упражнение № 2 - «параллельная парковка задним ходом»;
- упражнение № 3 - «змейка»;
- упражнение № 4 - «разворот»;
- упражнение № 5 - «въезд в бокс».

Далее рассмотрен порядок выполнения упражнений. При этом упражнения могут выполняться как с остановкой автомобиля в процессе выполнения упражнений, так и без них, в зависимости от навыков кандидата в водители.

Упражнение № 1 «Остановка и начало движения на подъеме»

По команде учебного мастера (экзаменатора) кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по наклонному участку;
- остановку перед линией «СТОП-1» (вешкой) таким образом, чтобы все колеса ТС находились на наклонном участке;
- фиксацию ТС в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);
- трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС назад на величину, превышающую контрольный интервал;
- остановку перед линией «СТОП».

После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз.

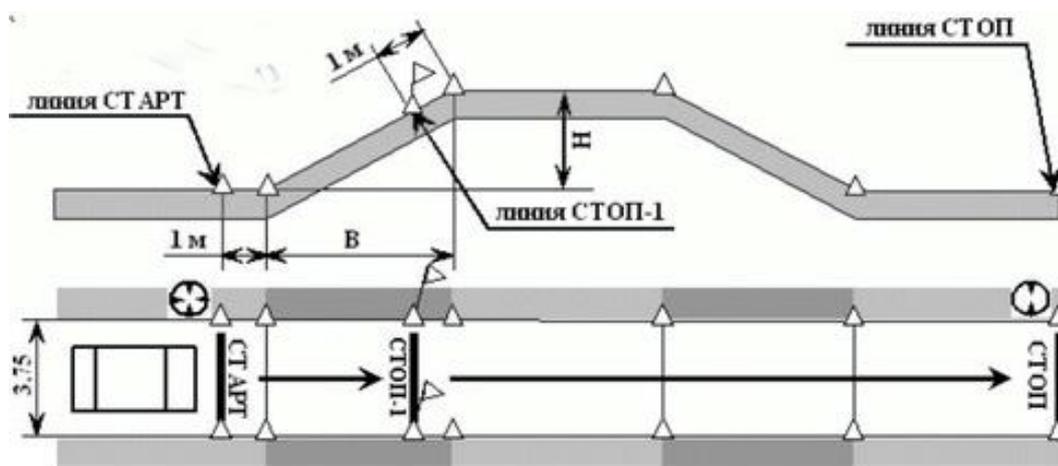


Рисунок 1 – Схема упражнения «Остановка и начало движения на подъеме»

Рассмотрим рекомендуемый порядок выполнения упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» на экзамене:

1. Подъезжаем к линии «СТАРТ», останавливаемся.
2. Трогаемся с места и медленно движемся к первой линии «СТОП». Останавливаемся приблизительно у линии. Можно не доехать, переехать - нельзя.
3. Когда остановились, фиксируем автомобиль с помощью ручного тормоза. Педаль тормоза отпускаем.

4. Педаль сцепления нажата. Правой ногой нажимаем на педаль газа. При этом смотрим на тахометр на панели приборов.

5. Когда стрелка тахометра приближается к 2000...2500 мин⁻¹ фиксируем педаль газа. Начинаем медленно отпускать педаль сцепления. Смотрим на тахометр.

6. Когда стрелка тахометра приближается к 1000...1200 мин⁻¹ фиксируем педаль сцепления.

7. Не меняя положения ног, отпускаем ручной тормоз. Ноги нужно зафиксировать. Автомобиль трогается с места и медленно едет к линии «СТОП» за эстакадой.

8. Останавливаемся у линии «СТОП» за эстакадой. Упражнение выполнено.

Таблица 1 – Типичные ошибки и начисляемые за них штрафные баллы при выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме»

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке	5
допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более величины L	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
пересек линию «СТОП-1» (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке	3
при выполнении упражнения двигатель заглох	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3

Упражнение № 2 «Параллельная парковка задним ходом»

По команде учебного мастера (экзаменатора) кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- въезд в зону стоянки по заданной траектории;
- остановку в зоне стоянки перед линией «СТОП».

После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз.

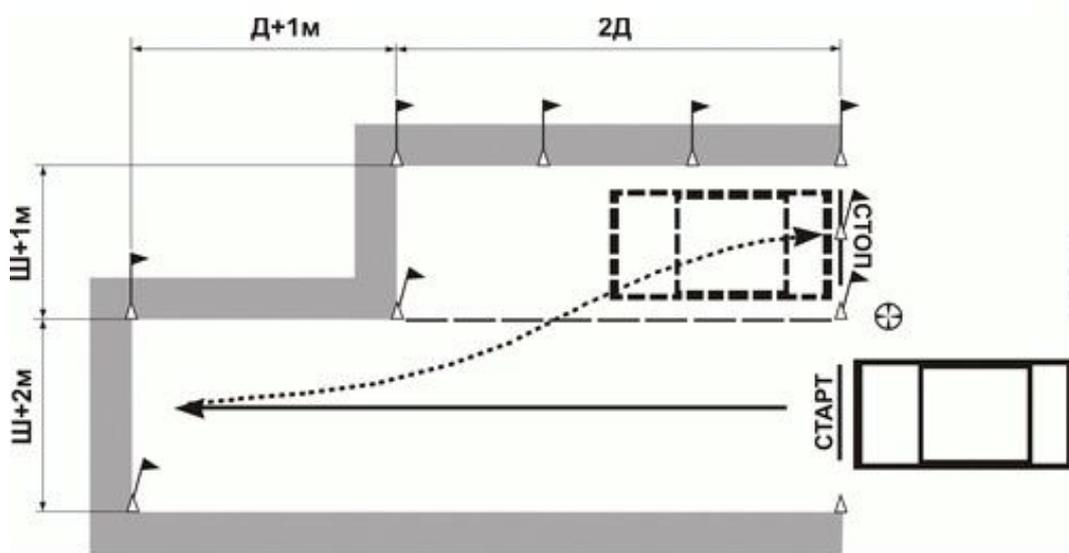


Рисунок 2 – Схема упражнения «Параллельная парковка задним ходом»



Рисунок 3 – Положение автомобиля при выполнении упражнения «Параллельная парковка задним ходом»

Площадка для выполнения парковки задним ходом представлена на рисунке 2.

Она имитирует участок дороги, на котором вверху (например, у обочины или тротуара) припаркованы 2 автомобиля, между которыми нам нужно аккуратно поставить свой автомобиль с помощью параллельной парковки. Научившись выполнять парковку задним ходом, Вы существенно облегчите себе жизнь в дальнейшем.

Обратите внимание, что расстояние между стоящими автомобилями на схеме невелико - всего 2 длины нашего автомобиля. Поэтому припарковаться передом не получится (задняя часть автомобиля будет существенно выступать из «кармана»).

Для выхода из сложившейся ситуации составители экзаменационных упражнений предлагают использовать способ, который официально называется «параллельная парковка задним ходом».

Обратите внимание, что параллельная парковка пригодится не только при сдаче экзамена в ГИБДД, но и на реальной дороге, в описанном выше случае. А с учетом постоянно растущего числа личных автомобилей и хронической нехваткой мест для парковки на практике это упражнение приходится выполнять очень часто.

Рассмотрим вариант, как правильно парковаться задним ходом:

1. Подъезжаем к линии «СТАРТ», останавливаемся.
2. Трогаемся и начинаем двигаться вперед.

На этом этапе наша задача подъехать правой стороной автомобиля как можно ближе к стойке номер 1. Причем к стойке следует подъехать таким образом, чтобы она находилась рядом с задним правым колесом нашего автомобиля. Проконтролировать положение стойки можно через правое зеркало заднего вида.

3. Останавливаемся у стойки. Включаем передачу заднего хода.

Если проехали стойку, то немного проезжаем назад, не меняя положения руля.

4. Выкручиваем руль до упора в правую сторону.

5. Начинаем движение задним ходом. Смотрим в левое зеркало. Автомобиль при этом поворачивает в сторону парковочного места. Двигаться нужно ровно до того момента, пока в зеркале не появится стойка номер 2 (положение представлено на рисунке).

6. Как только увидели стойку, останавливаемся.

7. Руль поворачиваем таким образом, чтобы автомобиль двигался прямо, т.е. возвращаем его в исходное положение.

8. Начинаем движение задним ходом. Смотрим в левое зеркало на прерывистую линию разметки и наше заднее колесо. Как только переехали линию (переехать надо совсем немного), останавливаемся.

9. Вращаем руль до упора влево.

10. Начинаем движение задним ходом. Автомобиль заканчивает въезд в парковочный карман.

При этом следует внимательно смотреть на стойки, расположенные перед автомобилем. На зеркала заднего вида можно уже не обращать внимания. Как только автомобиль принимает положение, параллельное краю воображаемой проезжей части, останавливаемся.

Парковка задним ходом успешно завершена.

Таблица 2 - Типичные ошибки и начисляемые за них штрафные баллы при выполнении упражнения «Параллельная парковка задним ходом»

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки (кроме прерывистой)	5
не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС)	5
Б. Средние	
не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

Упражнение № 3 «Змейка»

Площадка для упражнения змейка представляет собой прямоугольник, состоящий из 4-х одинаковых секций.

При выполнении необходимо проехать через все секции площадки по траектории, напоминающей перемещение змеи (отсюда и название - «змейка»).

По команде учебного мастера (экзаменатора) кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по заданной траектории;
- остановку перед линией «СТОП».

После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз.

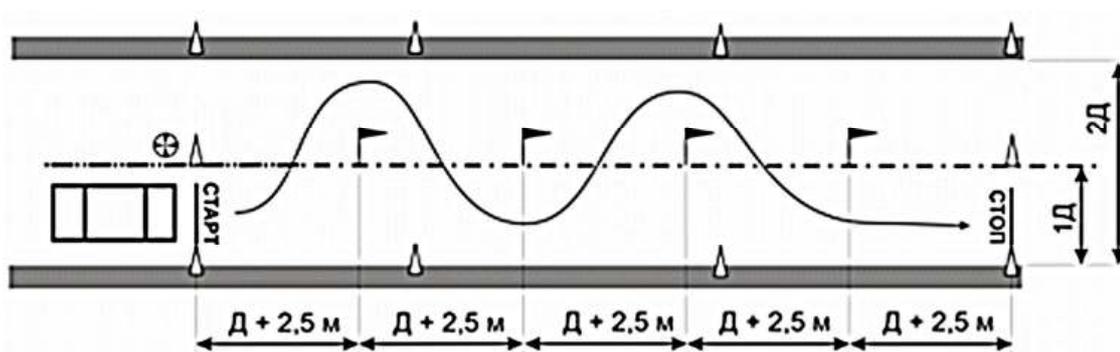


Рисунок 4 – Схема упражнения «Змейка»

Для движения по «змейке» на большинстве автомобилей не нужно пользоваться педалью газа, если, конечно, под колесами автомобиля ровное асфальтовое покрытие. Вам нужно просто отпустить педаль сцепления перед линией «СТАРТ», и снова на нее нажать при подъезде к линии «СТОП».

При таком подходе автомобиль будет стабильно и равномерно ехать по змейке, а Вам останется только поворачивать руль. Это удобно и не сложно. Если Ваша машина не едет только на сцеплении из-за технических особенностей, то проблем при выполнении упражнения будет чуть больше, поскольку придется работать еще педалью изменения подачи топлива («педалью газа»).

Несколько рекомендаций о том, как правильно выполнить упражнение «Змейка»:

Подъезжаем к линии «СТАРТ», останавливаемся. Лучше подъехать к линии под прямым углом - это упростит объезд первой стойки.

Отпускаем педаль сцепления до конца. Начинаем двигаться. Колеса направлены прямо.

В положении 2 (см. рис. 5), когда стойка будет напротив середины левой передней двери автомобиля, нужно повернуть руль влево до конца (поворачиваем настолько быстро, насколько можем).

В положении 3 (см. рис. 5), когда правый передний угол автомобиля будет на одном уровне со стойкой, которую объезжаем, крутим руль вправо до конца (тоже как можно быстрее).

В положении 4, когда левый передний угол автомобиля будет на одном уровне с объезжаемой стойкой, крутим руль влево до конца.

В положении 5 поступаем так же, как и в пункте 4.

В положении 6 (выберите место самостоятельно, где будет удобнее) крутим руль влево настолько, чтобы подъехать к линии «СТОП». Выжимаем сцепление, едем к линии «СТОП» по инерции.

Останавливаемся у линии «СТОП».

Упражнение выполнено.



Рисунок 5 – Порядок выполнения упражнения «Змейка»

Таблица 3 - Типичные ошибки и начисляемые за них штрафные баллы при выполнении упражнения «Змейка»

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки (кроме прерывистой)	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

Упражнение № 4 «Разворот»

Площадка для упражнения имеет длину, равную двум длинам корпуса автомобиля, и такую же ширину.

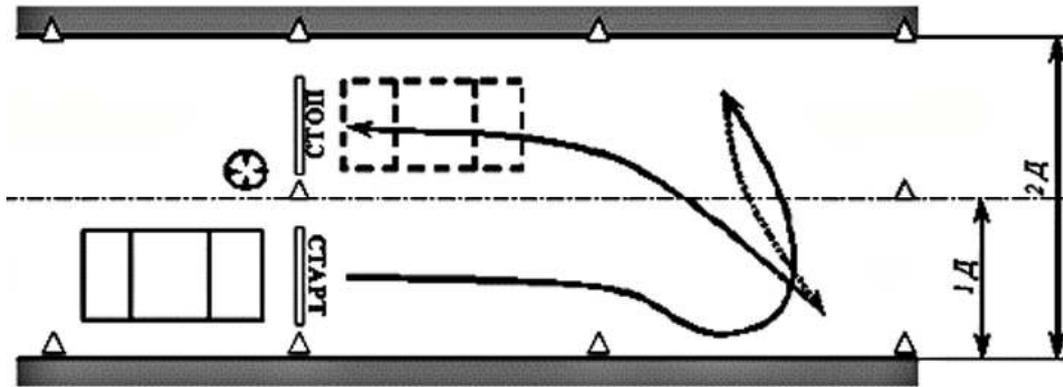


Рисунок 6 – Схема упражнения «Разворот»

По команде учебного мастера (экзаменатора) кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- разворот по заданной траектории при одноразовом включении передачи заднего хода;
- остановку перед линией «СТОП».

После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз.

Рассмотрим, как правильно сделать разворот в ограниченном пространстве:

1. Подъезжаем к линии «СТАРТ», останавливаемся (см. рис. 7).
2. Трогаемся с места и медленно движемся в направлении стойки 1. На данном этапе задача заключается в том, чтобы как можно ближе подъехать к этой стойке передним правым колесом. Когда подъехали – можно остановиться (см. рис. 8).

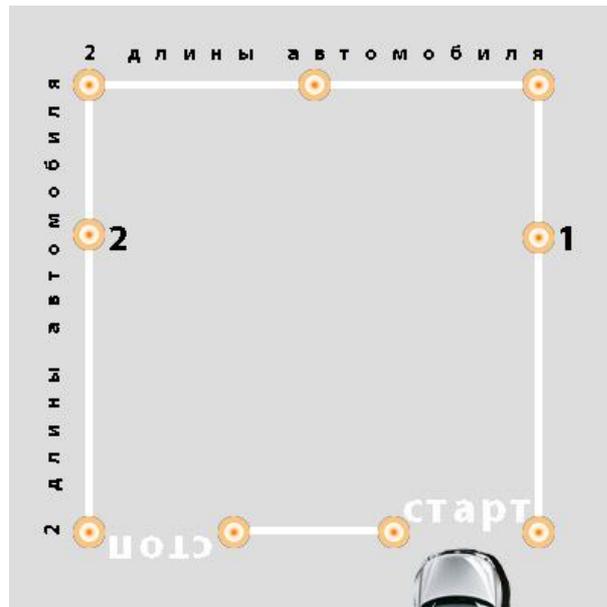


Рисунок 7 – Положение автомобиля перед началом выполнения упражнения «Разворот»

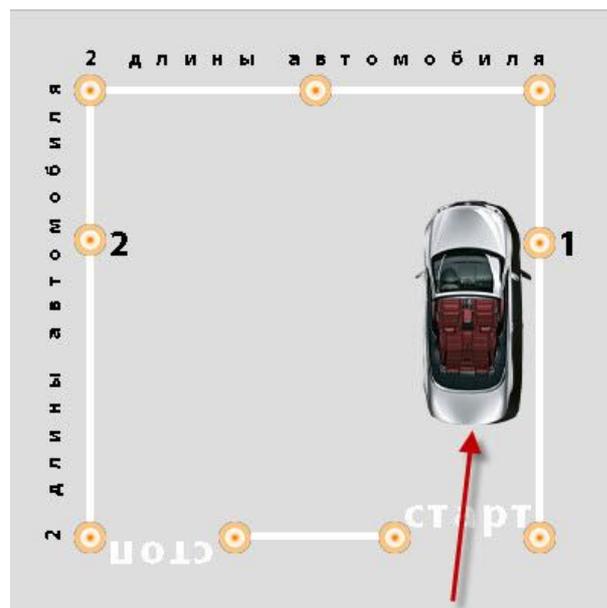


Рисунок 8 – Положение автомобиля во время выполнения упражнения «Разворот»

3. Стоя на месте, вращаем руль до упора влево (в сторону поворота).
4. Начинаем движение в сторону стойки 2. Движемся до тех пор, пока не подьем к стойке или к сплошной линии разметки. Останавливаемся (см. рис. 9).

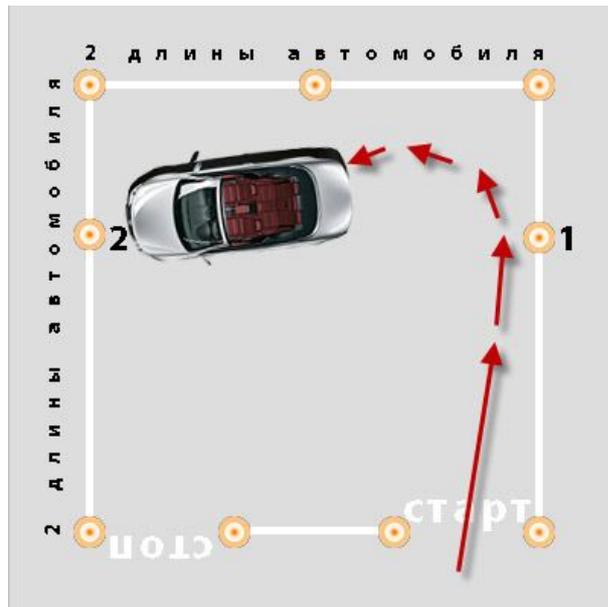


Рисунок 9 – Положение автомобиля во время выполнения упражнения «Разворот»

5. Стоя на месте, вращаем руль до упора вправо.
6. Движемся задним ходом до тех пор, пока перед автомобилем не окажется достаточно места для движения вперед, к линии «СТОП».

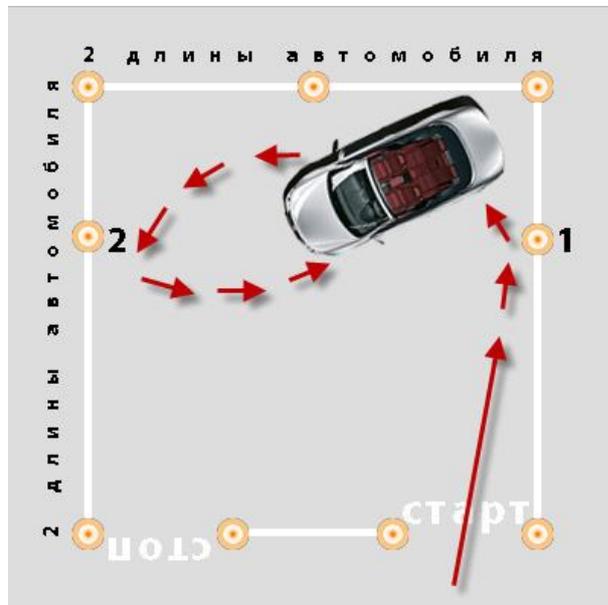


Рисунок 10 – Положение автомобиля во время выполнения упражнения «Разворот»

7. Подъезжаем к линии «СТОП». Не обязательно подъезжать под прямым углом. Точнее, не нужно этого делать. Главное, эту самую линию «СТОП» не пересечь.

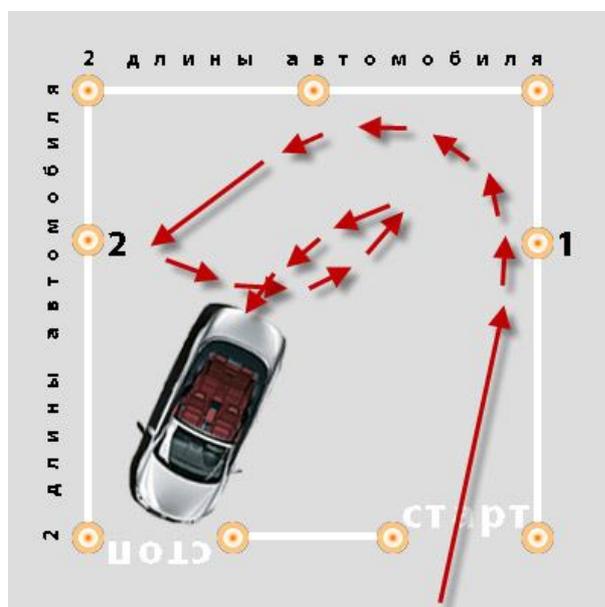


Рисунок 11 – Положение автомобиля по окончании выполнения упражнения «Разворот»

Упражнение успешно выполнено.

Таблица 4 - Типичные ошибки и начисляемые за них штрафные баллы при выполнении упражнения «Разворот»

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию разметки площадки	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

Упражнение № 5 «Въезд в бокс»

По команде учебного мастера (экзаменатора) кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- въезд в бокс по заданной траектории;
- остановку перед линией «СТОП».

После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз.

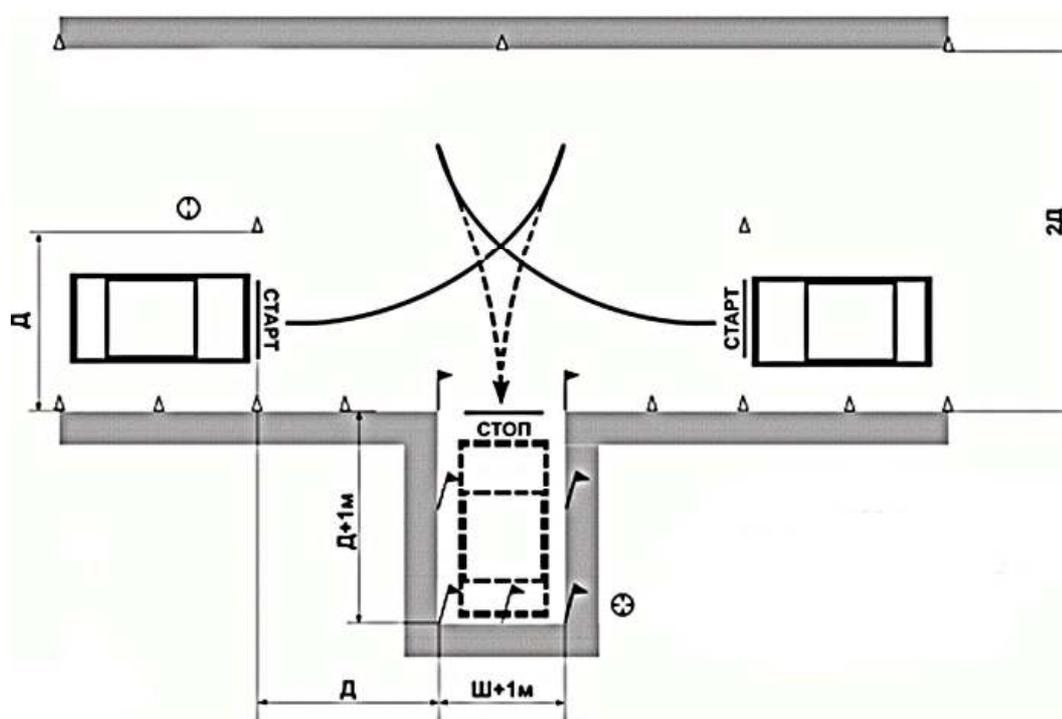


Рисунок 12 – Схема упражнения «Въезд в бокс»

Рассмотрим, как правильно сделать заезд в бокс:

1. Подъезжаем к линии «старт», останавливаемся.
2. Трогаемся с места, начинаем двигаться вперед. На данном этапе наша задача - подъехать правым зеркалом заднего вида как можно ближе к стойке номер 1. Чем ближе подъедем, тем проще затем будет въезжать.



Рисунок 13 – Положение автомобиля при выполнении упражнения «Въезд в бокс»

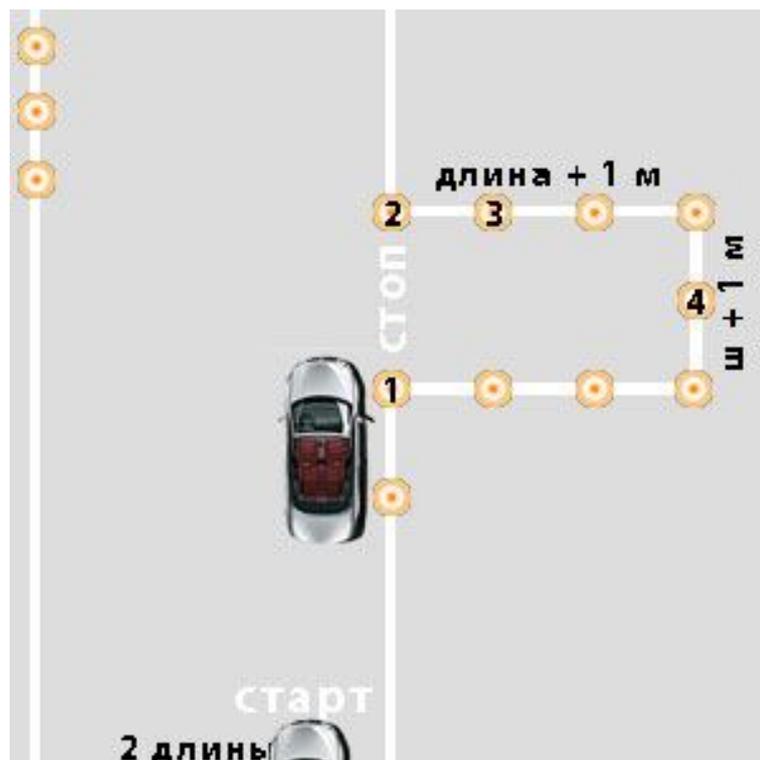


Рисунок 14 – Положение автомобиля во время выполнения упражнения «Въезд в бокс»

3. Останавливаемся у стойки. Вращаем руль до упора влево (см. рис. 14).

4. Начинаем двигаться влево. Руль держим в крайнем левом положении. При этом смотрим в правое зеркало заднего вида. В этом зеркале нам нужно поймать стойку номер 2. Причем таким образом, чтобы в зеркале между стойкой и автомобилем был видим небольшой зазор (около 10 сантиметров) (см. рис. 15).

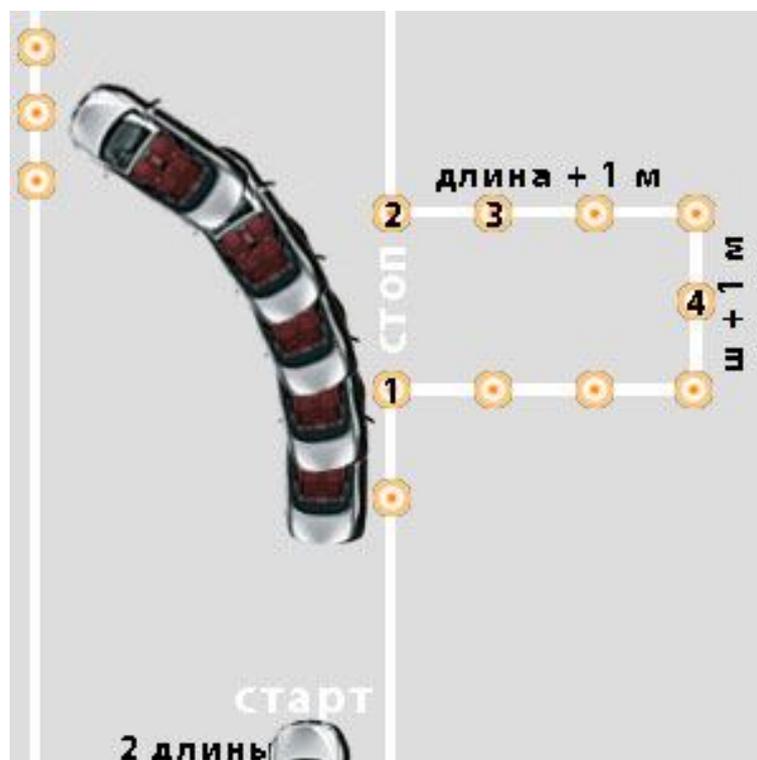


Рисунок 15 – Положение автомобиля во время выполнения упражнения «Въезд в бокс»

5. Останавливаемся. Вращаем руль таким образом, чтобы автомобиль ехал прямо. Включаем передачу заднего хода.

6. Начинаем двигаться задним ходом, при этом держим руль четко прямо. Обернувшись назад через правое плечо, следим, как задняя часть автомобиля въезжает в гараж. Когда стойка номер 2 появляется в районе задней правой двери, останавливаемся (см. рис. 16).

7. Вращаем руль до упора вправо.

8. Начинаем выравнивать автомобиль в гараже (по зеркалам заднего вида) (см. рис. 17).

9. Как только автомобиль встанет параллельно краям гаража, останавливаемся.

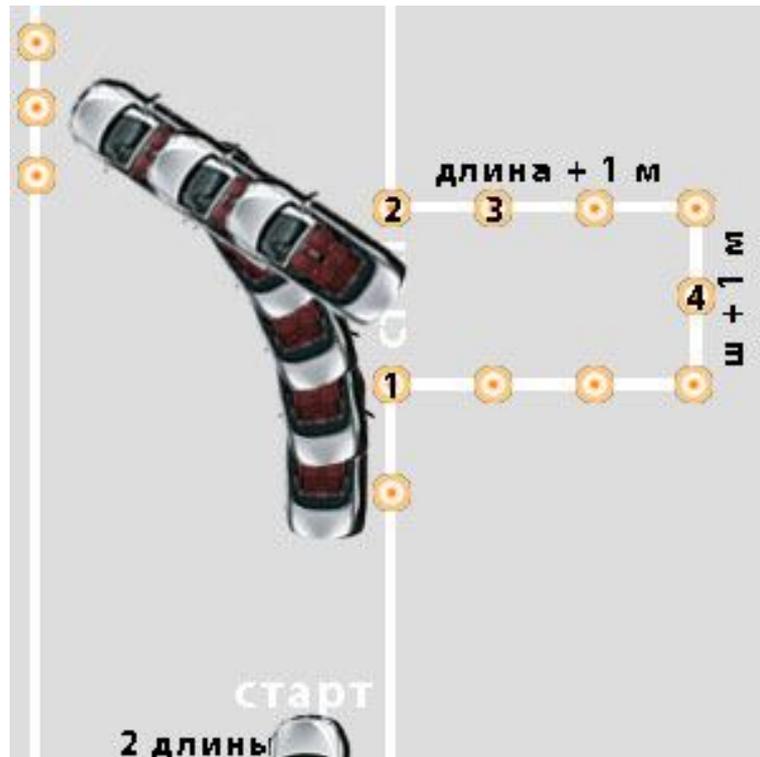


Рисунок 16 – Положение автомобиля во время выполнения упражнения «Въезд в бокс»

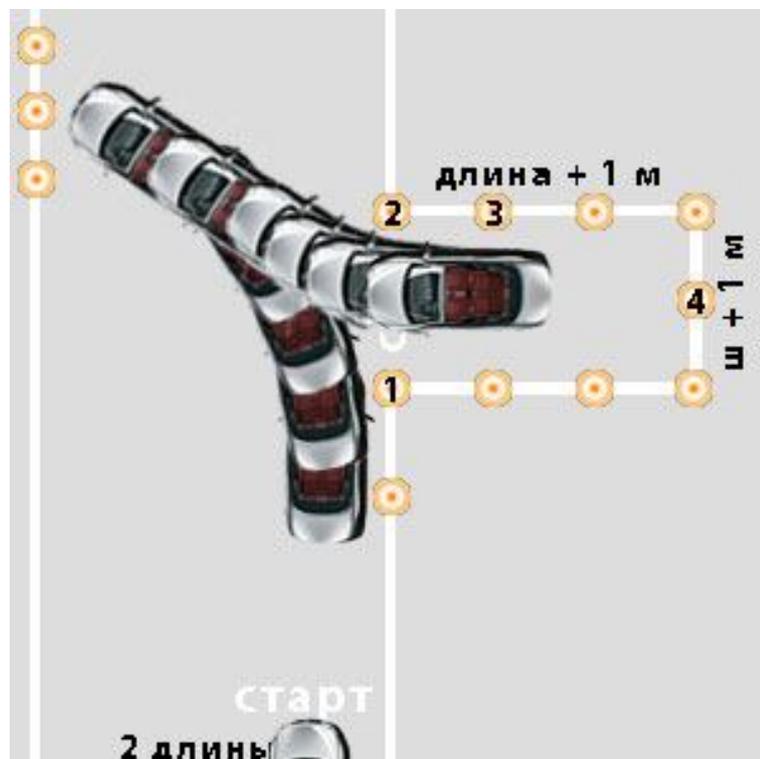


Рисунок 17 – Положение автомобиля во время выполнения упражнения «Въезд в бокс»

10. Делаем колеса прямо.

11. Довъезжаем в гараж. Останавливаемся (см. рис. 18).

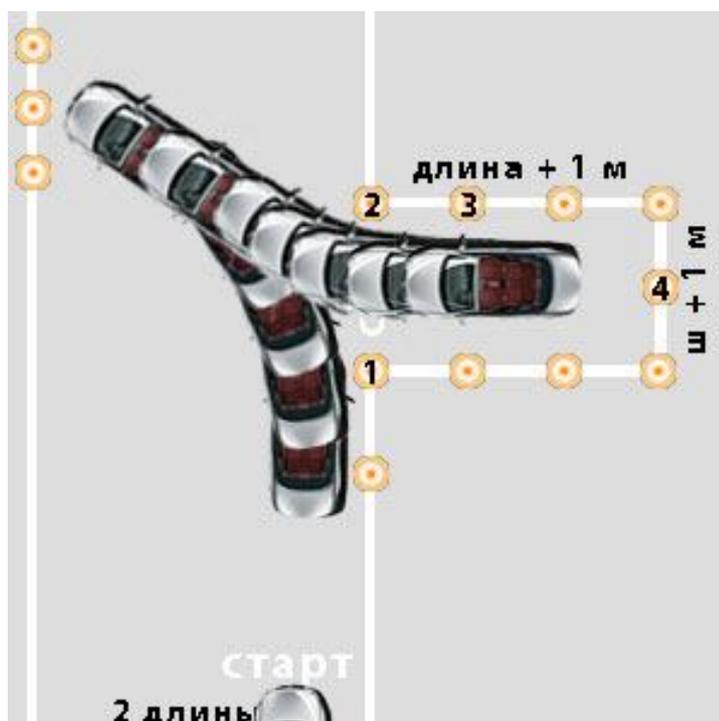


Рисунок 18 – Положение автомобиля во время выполнения упражнения «Въезд в бокс»

Таблица 5 - Типичные ошибки и штрафные баллы при выполнении упражнения «Въезд в бокс»

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию разметки площадки	5
не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
не смог въехать в бокс при одноразовом включении передачи заднего хода	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

9. Вождение транспортных средств категории В

В соответствии с примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 № 33026), практическое обучение вождению делится на 2 большие группы:

1. Первоначальное обучение вождению (производится на закрытой площадке или автодроме);
2. Обучение в условиях дорожного движения.

В каждой группе выделяется несколько разделов и тем, объединенных в блоки, позволяющие систематизировать процесс обучения для более качественного обучения.

Таблица 6 - Распределение учебных часов по разделам и темам при практическом обучении вождению на транспортных средствах

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1	2
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления ¹	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
Движение с прицепом ²	6
Итого по разделу	24

Продолжение таблицы 6

1	2
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам ³	32
Итого по разделу	32
Итого	56

Примечания

1 - Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

2 - Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

3 - Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

9.1. Первоначальное обучение вождению

В соответствии с примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» первоначальное обучение вождению включает в себя выполнение следующих приемов и упражнений, которые условно можно разделить на несколько блоков:

Блок 1

- посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности (выполняется на автотренажере или учебном автомобиле);

- действия органами управления сцеплением и подачей топлива;

- взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива;

- действия органами управления сцеплением и переключением передач;

- взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке;

- действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом;

- взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Блок 2

- пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя;

- действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке;

- действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Блок 3

- начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Блок 4

- повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;

- начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;

- начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;

- проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Блок 5

- движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;

- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Блок 6

- движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

- проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом;

- разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;

- движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);

- движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;

- постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;
- въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Блок 7

- движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
- въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

9.2. Обучение в условиях дорожного движения

Вождение в условиях реального дорожного движения также необходимо начинать с выполнения более простых элементов, а затем, по мере их освоения, переходить к более сложным:

Блок 1

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Блок 2

Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Блок 3

Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Блок 4

Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

Блок 5

Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

10. Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами

Общие положения

Экзамены в общем виде состоят из трех частей: теоретического экзамена и практических экзаменов - экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Каждый экзамен оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка - «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационный лист (приложение к Общим положениям) и протокол экзамена.

Практический экзамен принимается на транспортном средстве той категории, на право управления которой будет выдаваться водительское удостоверение.

Методика проведения теоретического экзамена

Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическим экзаменам либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

- Правил дорожного движения Российской Федерации и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- основ безопасного управления транспортным средством;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;
- технических аспектов безопасного управления ТС;
- факторов, способствующих возникновению ДТП;

- элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России. Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС:

- комплект 1 («А» и «В») - для кандидатов в водители ТС категорий «А», «В»;
- комплект 2 («С» и «D») - для кандидатов в водители ТС категорий «С», «D», «трамвай» и «троллейбус».

Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

Организация проведения экзамена

Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

Теоретический экзамен проводится одним из методов:

- письменный опрос по билетам;
- программированный контроль знаний.

Метод проведения экзамена выбирается с учетом обеспеченности экзаменационного подразделения техническими средствами приема экзаменов.

Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

Экзамен проводится в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора. Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители, а также аудио- и видеозаписи процесса сдачи экзамена.

Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

Независимо от метода проведения экзамена экзаменационный билет формируется следующим образом.

Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков. Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы.

Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

При проведении экзамена методом программированного контроля знаний экзаменатор предлагает кандидату в водители занять указанное автоматизированное рабочее место (АРМ).

К автоматизированному комплексу, используемому для приема теоретического экзамена, предъявляются следующие требования.

Комплекс должен состоять из центрального пульта (ЦП) экзаменатора, к которому подключены АРМ кандидатов в водители. Каждое АРМ должно быть оснащено клавиатурой и монитором.

Перед началом экзамена на мониторе отображается номер АРМ, категории транспортных средств, на получение права на управление которыми сдается экзамен, а также фамилия, имя, отчество кандидата в водители, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации должен осуществляться с ЦП экзаменатора.

Экзаменационный билет формируется и выводится на экран монитора только после нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ (как правило, это клавиша «пробел»).

В ходе экзамена на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Графическое изображение вопросов на экране монитора должно быть идентично изображению соответствующих вопросов экзаменационных билетов, утвержденных ГУ ГИБДД МВД России.

Кандидат в водители должен иметь возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Для исключения в ходе экзамена конфликтных ситуаций, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат в водители должен

продублировать выбранный им ответ повторным нажатием соответствующей клавиши).

Информации о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на экране монитора АРМ кандидата в водители только по окончании ответа на все вопросы билета либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится экзаменационный лист с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время.

На АРМ кандидата в водители должна быть предусмотрена возможность по окончании экзамена вывести на экран представленные ему вопросы, а также выбранные ответы.

Результат экзамена с АРМ кандидата в водители должен передаваться на ЦП экзаменатора для распечатки протокола экзамена и экзаменационного листа (в соответствии с установленной формой).

ЦП экзаменатора должен иметь возможность стыковки с базами данных, используемыми в подразделениях ГИБДД МВД России.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе экзамена оценка, выставленная кандидату в водители, аннулируется, и экзамен проводится вновь.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

Система оценки

Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители в отведенное время ответил правильно не менее чем на 18 вопросов. В противном случае кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

Если при ответе на вопросы билета кандидат в водители пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

Методика проведения практического экзамена на закрытой площадке или автодроме

Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

При проведении первого практического экзамена у кандидата в водители проверяются

соответствующие действия, умение и навыки:

пользования органами управления ТС;

зеркалами заднего вида;

трогания с места;

маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;

построения оптимальной траектории маневра;

оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;

переключения передач;

остановки в обозначенном месте;

постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;

въезда в бокс задним ходом;

разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

управления одной рукой мотоциклом;

движения мотоцикла по колейной доске;

управление мотоциклом на малой скорости;

движения автопоезда по прямой задним ходом;

постановки автопоезда задним бортом к платформе.

Первый практический экзамен проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС.

Комплексы испытательных упражнений содержат:

- для кандидатов в водители ТС категории «А» 3 упражнения:

упражнение № 1 - «габаритный коридор», «габаритный полукруг», «разгон-торможение»;

упражнение № 2 - «змейка», «колейная доска», «управление на малой скорости»;

упражнение № 3 - «габаритная восьмерка»;

- для кандидатов в водители ТС категории «В», «С» и «D» 3 упражнения:

а) вариант 1:

упражнение № 4 - «остановка и трогание на подъеме»;
упражнение № 5 - «параллельная парковка задним ходом»;
упражнение № 6 - «змейка»;

б) вариант 2:

упражнение № 4 - «остановка и трогание на подъеме»;
упражнение № 5 - «параллельная парковка задним ходом»;
упражнение № 7 - «разворот».

в) вариант 3:

упражнение № 4 - «остановка и трогание на подъеме»;
упражнение № 6 - «змейка»;
упражнение № 8 - «въезд в бокс».

Вариант, по которому будет проводиться экзамен, устанавливается ежедневно начальником экзаменационного подразделения и объявляется кандидатам в водители непосредственно перед началом практического экзамена.

В случае, когда размеры и оборудование площадки позволяют организовать прием экзамена по всем 3 вариантам одновременно, рекомендуется давать возможность кандидату в водителю самому определять вариант, по которому будет проводиться экзамен, путем выбора случайным образом одной из 3-х карточек, на которых указаны номера соответствующих вариантов.

Для адаптации к экзаменационному ТС (в случае, если подготовка проводилась на другом ТС) кандидату в водители предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более 2 мин. При этом в экзаменационном ТС должен присутствовать его владелец (за исключением ТС категории «А»). Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

После выполнения пробной поездки кандидат в водители может заявить о своей неготовности и отказаться от сдачи экзамена.

Организация проведения экзамена

Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

Первый практический экзамен проводится одним из двух методов:

а) один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;

б) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от материально-технического оснащения экзаменационного подразделения, обустроенности и размеров площадки, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

Упражнения №№ 1 - 4 выполняются только на ТС с механической трансмиссией.

ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

Экзамен проводится на площадке, удовлетворяющей следующим требованиям:

- площадка должна быть обустроена в соответствии со схемами упражнений (приложение к Методике проведения первого практического экзамена);

- для упражнения № 4 «Остановка и трогание на подъеме» использование колейной эстакады не допускается; наклонный участок

должен иметь продольный уклон в пределах 8-16 % включительно;

- покрытие площадки должно быть ровным и однородным;
- коэффициент сцепления колес с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4;
- в случае проведения экзамена в темное время суток освещенность площадки должна быть не менее 10 лк.

Не допускается проведение экзамена в случае, если ТС не отвечает требованиям, изложенным в настоящей Методике;

Контроль при выполнении упражнения осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств.

Для оказания помощи при проведении экзамена могут привлекаться представители образовательных, автотранспортных учреждений (предприятий), военных комиссариатов и других организаций (далее - помощник).

Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом.

Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождения экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - кандидатом в водители.

Система оценки

Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки, приведены в приложении к Методике проведения первого практического экзамена.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

Итоговая оценка «СДАЛ» за первый практический экзамен выставляется, если кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

В случае, если кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном - «НЕ СДАЛ».

Методика проведения практического экзамена в условиях реального дорожного движения

Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему водительского удостоверения.

При проведении второго практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Второй практический экзамен проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий.

На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и присваивается порядковый номер.

Все маршруты утверждаются Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения района, города (района в городе).

Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в во-

дители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

Организация проведения экзамена

Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители и экзаменатор, инструктор. Допускается также присутствие собственника ТС либо его представителя (далее - владелец ТС).

Второй практический экзамен проводится одним из двух методов:

- несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый из маршрутов начинался и заканчивался в одном и том же месте.

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или владельцем ТС в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот;

- перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

Примечание. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора допускается сокращение продолжительности экзамена.

Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- ТС не отвечает требованиям, изложенным в Методике;
- маршрут не отвечает требованиям, изложенным в Методике;
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме:

«Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия инструктор обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

Система оценки

Второй практический экзамен в итоге оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Таблица 7 - Типичные ошибки и начисляемые за них штрафные баллы при сдаче экзамена в условиях реального городского движения

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 3.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1 - 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	Приложения 1, 2	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, приложение 2	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.5	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8, 8.11	5

Продолжение таблицы 6

1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 - 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	—	5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования знаков особых предписаний и информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1, 2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	13.2	3

Продолжение таблицы 6

В. Мелкие		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2.	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.5	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	-	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	-	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	-	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	-	1
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении	-	1

11. Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений

Проведение экзаменов

Экзамены состоят из теоретического и практических экзаменов - экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Экзамены принимаются в следующей последовательности:

- а) теоретический экзамен;
- б) экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством;
- в) экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Для лиц, желающих получить право на управление транспортными средствами соответствующих категорий или подкатегорий (далее - кандидаты в водители), проводятся:

а) теоретический экзамен и практические экзамены - экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения - на категории «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» и подкатегории «C1», «D1», «C1E» и «D1E».

б) теоретический экзамен - на категории «Тm» и «Тb»;

в) теоретический экзамен и экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством - на категории «А» и «М» и подкатегории «А1» и «В1»;

г) экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством (проводится на транспортном средстве соответствующей категории и подкатегории с механической трансмиссией) - для лиц, имеющих право на управление транспортными средствами с автоматической трансмиссией и освоивших программы повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий с автоматической трансмиссией.

Кандидат в водители, не сдавший один из предусмотренных экзаменов, к следующему экзамену не допускается, повторный экзамен назначается не ранее чем через 7 дней со дня проведения предыдущего.

Для кандидатов в водители, не сдавших один из экзаменов с третьей и последующих попыток, повторный экзамен назначается не ранее чем через 30 дней.

Кандидат в водители, сдавший теоретический экзамен, допускается к сдаче практических экзаменов - экзамену по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамену по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения в течение последующих 6 месяцев.

Теоретический экзамен принимается с использованием автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты.

Содержание комплекта экзаменационных задач определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.

При проведении теоретического экзамена проверяются знания кандидатом в водители:

- а) Правил дорожного движения Российской Федерации;
- б) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;
- г) основ безопасного управления транспортным средством;
- д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на автодромах, в том числе автоматизированных, и закрытых площадках.

При проведении указанного экзамена у кандидата в водители проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории путем выполнения следующих испытательных упражнений:

- а) остановка и начало движения на подъеме в случаях проведения экзамена на транспортных средствах категорий «В», «С» и «D» и подкатегорий «B1», «C1» и «D1»;
- б) маневрирование в ограниченном пространстве;

в) движение и маневрирование задним ходом, за исключением случаев проведения экзамена на транспортных средствах категорий «М» и «А» и подкатегории «А1»;

г) торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку, в случаях проведения экзамена на транспортных средствах категорий «М» и «А» и подкатегории «А1»;

д) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места;

е) парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) в случаях проведения экзамена на транспортных средствах категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»;

ж) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров;

з) сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом в случаях проведения экзамена на транспортных средствах категорий «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е»;

и) въезд в бокс задним ходом, за исключением случаев проведения экзамена на транспортных средствах категорий «М» и «А» и подкатегории «А1»;

к) проезд регулируемого перекрестка (для автоматизированных автодромов).

Экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится на маршрутах, отвечающих требованиям к маршрутам, на которых проводятся экзамены по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Для сдачи экзамена и выдачи российского национального водительского удостоверения кандидатом в водители представляются следующие документы:

а) заявление;

б) паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;

в) медицинское заключение;

г) российское национальное водительское удостоверение (при наличии);

д) документ, подтверждающий прохождение в установленном порядке соответствующего профессионального обучения по про-

граммам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий;

е) письменное согласие законных представителей (родителей, усыновителей или попечителей) несовершеннолетнего кандидата в водители на сдачу им экзамена и выдачу российского национального водительского удостоверения, заверенное в соответствии с законодательством Российской Федерации, - в случае, когда заявителем является лицо в возрасте от 16 до 18 лет, за исключением случая объявления несовершеннолетнего лица полностью дееспособным (эмансипация) или вступления его в брак в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Российские национальные и международные водительские удостоверения с разрешающими отметками в соответствующих графах подтверждают наличие права на управление транспортными средствами следующих категорий и входящих в них подкатегорий:

а) категория «А» - мотоциклы;

б) категория «В» - автомобили (за исключением транспортных средств категории «А»), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов, автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов;

в) категория «С» - автомобили, за исключением автомобилей категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, автомобили категории «С», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

г) категория «D» - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя, автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

д) категория «BE» - автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки, автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная макси-

мальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов;

е) категория «СЕ» - автомобили категории «С», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов;

ж) категория «DE» - автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, сочлененные автобусы;

з) категория «Тm» - трамваи;

и) категория «Тb» - троллейбусы;

к) категория «М» - мопеды и легкие квадрициклы;

л) подкатегория «А1» - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 куб. сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

м) подкатегория «В1» - трициклы и квадрициклы;

н) подкатегория «С1» - автомобили, за исключением автомобилей категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов, автомобили подкатегории «С1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

о) подкатегория «D1» - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8, но не более 16 сидячих мест, помимо сиденья водителя, автомобили подкатегории «D1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

п) подкатегория «С1Е» - автомобили подкатегории «С1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12000 килограммов;

р) подкатегория «D1Е» - автомобили подкатегории «D1», сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12000 килограммов.

Российское национальное водительское удостоверение выдается на 10 лет, если иное не предусмотрено федеральными законами.

Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с автоматической трансмиссией, российские национальные водительские удостоверения выдаются с проставленной отметкой о праве управления транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории только с автоматической трансмиссией.

Международное водительское удостоверение выдается на основании российского национального водительского удостоверения без сдачи экзаменов.

Международное водительское удостоверение выдается на 3 года, но не более чем на срок действия российского национального водительского удостоверения, на основании которого оно было выдано.

12. Требования к транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов

1. Практические экзамены проводятся на транспортных средствах соответствующих категорий или подкатегорий с соблюдением минимальных критериев для транспортных средств следующих категорий:

а) категория «А» - транспортное средство категории «А» без бокового прицепа с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, превышающей 11 киловатт;

б) категория «С» - транспортное средство категории «С» с разрешенной максимальной массой, превышающей 7500 килограммов;

в) категория «D» - транспортное средство категории «D», имеющее более 16 сидячих мест, помимо сиденья водителя;

г) категория «СЕ» - состав транспортных средств, состоящий из тягача - транспортного средства категории «С», требования к которому установлены подпунктом «б» настоящего пункта, сцепленного с двухосным прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов;

д) категория «DE» - сочлененный автобус или состав транспортных средств, состоящий из тягача - транспортного средства категории «D», требования к которому установлены подпунктом «в» настоящего пункта, сцепленного с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов.

2. Практические экзамены проводятся на автомобилях с механической или автоматической трансмиссией, имеющих левостороннее расположение рулевого управления.

3. Автомобили, используемые при проведении практических экзаменов, должны быть оборудованы дополнительными педалями сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для экзаменатора, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения», а также

средствами аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов.

В случае проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством на автоматизированном автодроме транспортные средства, используемые при проведении практических экзаменов, должны быть оборудованы соответствующими приборами и системами приема и передачи информации в диспетчерский пункт автодрома.

Транспортные средства, используемые при проведении практических экзаменов для лиц, имеющих в соответствии с законодательством Российской Федерации медицинские показания и (или) медицинские ограничения к управлению транспортными средствами, должны быть оборудованы соответствующим специальным оборудованием либо иметь определенные конструктивные характеристики, соответствующие медицинским предписаниям.

4. Применение систем активной безопасности автомобиля, контролирующих и поддерживающих в автоматическом режиме избранную водителем дистанцию до движущегося впереди транспортного средства либо облегчающих процесс парковки транспортного средства, при проведении экзамена не допускается.

13. Требования к маршрутам, на которых проводятся экзамены по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения

Маршрут, используемый для проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения (далее - маршрут), должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением правил дорожного движения.

Маршрут должен обеспечивать возможность выполнения кандидатом в водители следующих маневров и действий:

а) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

б) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

в) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

г) левые, правые повороты и разворот на перекрестках;

д) разворот вне перекрестка;

е) проезд железнодорожного переезда (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

ж) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при их наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

з) обгон или опережение;

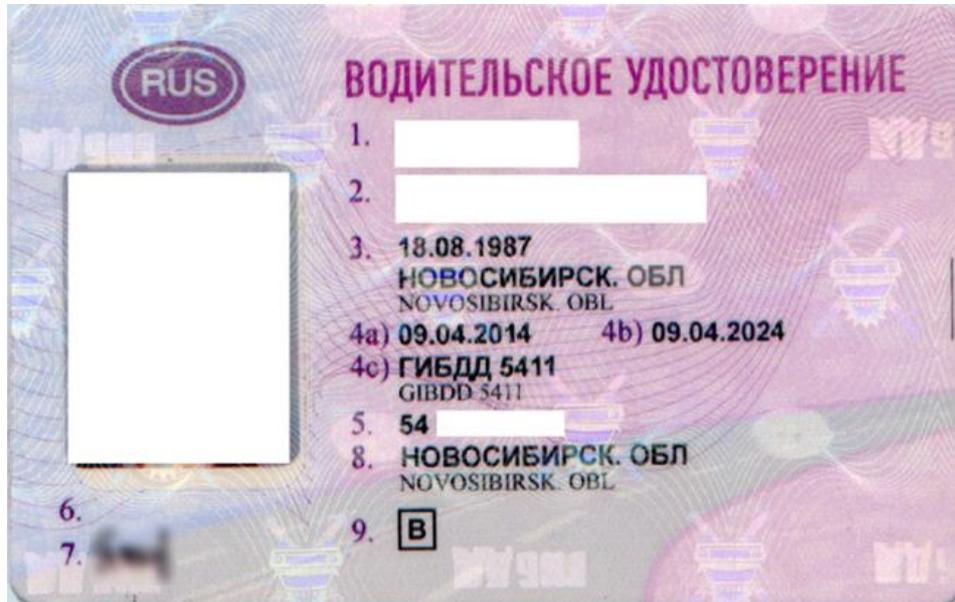
и) движение с максимальной разрешенной скоростью;

к) проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств;

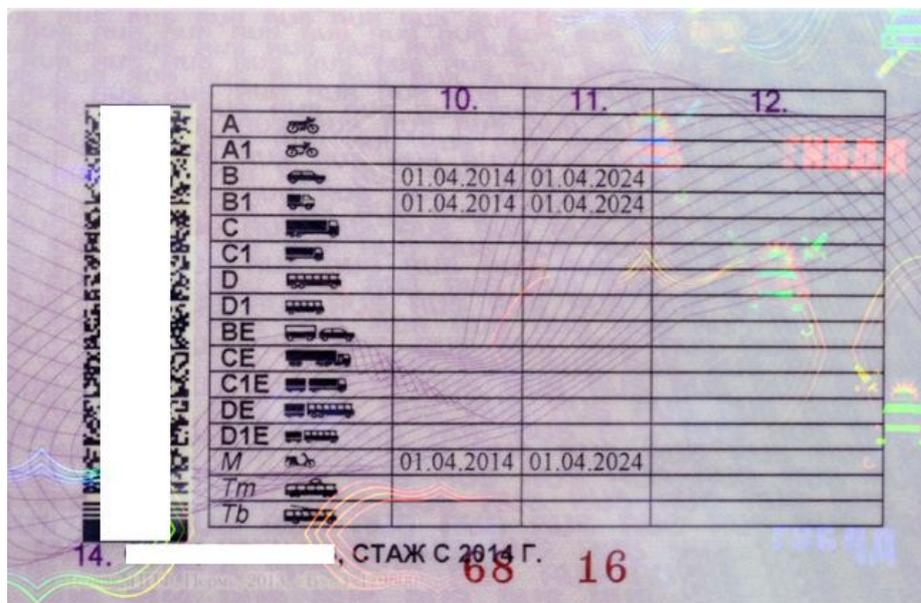
л) торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Приложения

Приложение А



Российское национальное водительское удостоверение
нового образца
(лицевая сторона)



Российское национальное водительское удостоверение
нового образца
(обратная сторона)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

25 XX 170770
СОБСТВЕННИК (владелец)



Регистрационный знак
Идентификационный номер (VIN)

Марка, модель
Тип ТС
Категория ТС (ABCD, прицеп)
Год выпуска ТС
Шасси №
Кузов №
Цвет
Мощность двигателя, кВт/л. с.
Экологический класс

Республика, край, область
Район
Нас. пункт
Улица
Дом кор. кв.
Особые отметки

Паспорт ТС серия №
Разрешенная шах масса, кг
Масса без нагрузки, кг

Выдано ГИБДД
м. п. Подпись

25 XX 170770
" 25 XX 170770²⁰ г.

Свидетельство о регистрации транспортного средства
(лицевая и оборотная стороны)

Особые отметки	Наименование (ф. и. о.) собственника	
	Адрес	
Особые отметки	Дата продажи (передачи)	
	Документ на право собственности	
Особые отметки	Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника
	м. п.	м. п.
Особые отметки	Свидетельство о регистрации ТС	№
	Государственный регистрационный знак	
Особые отметки	Дата регистрации	
	Выдано ГИБДД	
Особые отметки	м. п.	Подпись
	Отметка о снятии с учета	
Особые отметки	Дата снятия с учета	
	м. п.	Подпись
Особые отметки	Наименование (ф. и. о.) собственника	
	Адрес	
Особые отметки	Дата продажи (передачи)	
	Документ на право собственности	
Особые отметки	Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника
	м. п.	м. п.
Особые отметки	Свидетельство о регистрации ТС	№
	Государственный регистрационный знак	
Особые отметки	Дата регистрации	
	Выдано ГИБДД	
Особые отметки	м. п.	Подпись
	Отметка о снятии с учета	
Особые отметки	Дата снятия с учета	
	м. п.	Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
61 [redacted]	
1. Идентификационный номер (VIN)	
2. Марка, модель ТС	HYUNDAI SM (Santa Fe classic)
3. Наименование (тип ТС)	ЛЕГКОВОЙ УНИВЕРСАЛ
4. Категория ТС (А, В, С, D, троллейбус)	В
5. Год изготовления ТС	2008
6. Модель, № двигателя	отсутствует
7. Номер (розда) №	
8. Кузов (кабина, прицеп) №	
9. Цвет кузова (кабина, прицеп)	серебристый
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)	173 л.с. (127 кВт)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см	2656 куб.см
12. Тип двигателя	БЕНЗИНОВЫЙ
13. Экологический класс	третий
14. Разрешенная максимальная масса, кг	2380 кг
15. Масса без нагрузки, кг	1756 кг
16. Организация – производитель ТС (страна)	ООО "ТАГАЗ" (РОССИЯ)
17. Одобрение типа транспортного средства	Еurasian Conformity Certificate "Eurasian Conformity" No. 12.09.2007
18. Страна выноса ТС	
19. Серия, № ЧД, ППО	
20. Установленные ограничения	не установлены
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС	
22. Адрес	
23. Наименование организации, выдавшей паспорт	ООО "ТАГАЗ" ЗАКОННОСТЬ И ПРАВО ЗАВОДСКО-СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ЗАВОДА "ТАГАЗ" ИМ. А.М. КОЗЫРЕВА РОСТОВ-НА-ДОНУ, ЗАВОДСКО-СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
24. Дата выдачи паспорта	26 февраля 2008 г.
	Подпись [signature]

Паспорт транспортного средства

Наименование страховщика

СТРАХОВОЙ ПОЛИС серия ССС № 0000000000
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Срок действия договора с ч. мин. 20 г.
по 23 ч. 59 мин. 59 сек. 20 г.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока действия договора
с 20 г. по 20 г., с 20 г. по 20 г.,
с 20 г. по 20 г.

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество¹ гражданина)

Собственник транспортного средства (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)

2. Транспортное средство

Марка, модель транспортного средства	Идентификационный номер транспортного средства	Государственный регистрационный знак транспортного средства
	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, технический паспорт, технический талон (либо аналогичный документ)
Вид документа _____ серия _____ номер _____

3. Договор заключен в отношении:
неограниченного количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством
лиц, допущенных к управлению транспортным средством

№ п/п	Лица, допущенные к управлению транспортным средством (фамилия, имя, отчество ¹)	Водительское удостоверение (серия, номер)

4. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от количества страховых случаев в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет:
в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, – не более 160 тыс. рублей;
в части возмещения вреда, причиненного имуществу нескольких потерпевших, – не более 160 тыс. рублей;
в части возмещения вреда, причиненного имуществу одного потерпевшего, – не более 120 тыс. рублей.

5. Страховой случай – наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

6. Страховой полис действует на территории Российской Федерации.

7. Страховая премия _____ рублей.

8. Особые отметки

Дата заключения договора « _____ » _____ 20 ____ г.

Страхователю выданы Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, перечень представителей страховщика в субъектах Российской Федерации согласно приложению и 2 бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Страхователь: _____ Страховщик/представитель страховщика: _____
(подпись) (подпись) (фамилия, имя, отчество)

« _____ » _____ 20 ____ г.

Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Исходный бланк
Медицинская справка
подлежит замене Российской Федерацией
в 20 января 2014 г. № 814

Идентификационный номер (серия и номер)

Код ОГРН

Имя, фамилия и дата выдачи справки

МЕДИЦИНСКАЯ СПРАВКА серия №
о допуске к управлению транспортным средством

1. Фамилия _____ г.
2. Имя _____ г.
3. Отчество (при наличии) _____ г.
4. Дата рождения « _____ г.
5. Место жительства _____ г.
6. Дата выдачи медицинской справки « _____ г.

7. Заключение
врачебной комиссии по медицинскому освидетельствованию водителей
транспортных средств (кандидатов в водители)

1) Медицинские противопоказания к управлению мотоциклами, мотороллерами и другими малогабаритными средствами передвижения - имеются/отсутствуют.	Категория А
2) Медицинские противопоказания к управлению автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает 8 - имеются/отсутствуют.	Категория В
3) Медицинские противопоказания к управлению автомобилями, за исключением относящихся к категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов - имеются/отсутствуют.	Категория С
4) Медицинские противопоказания к управлению автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя - имеются/отсутствуют.	Категория D
5) Медицинские противопоказания к управлению составными транспортными средствами с тягачом, относящимися к категориям "В", "С" или "D", которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории - имеются/отсутствуют.	Категория E
6) Медицинские противопоказания к управлению троллейбусом, трамваем - имеются/отсутствуют.	
7) Показания к управлению транспортным средством с определенными конструктивными характеристиками - имеются/отсутствуют.	

8. Особые отметки

Председатель врачебной комиссии _____ (И.П.О.)
Члены врачебной комиссии _____ (И.П.О.)
_____ (И.П.О.)

Место для фотографии

Печать врачебной комиссии (подписанной организацией)
Идентификационный номер (серия и номер)

0000001

Исходный бланк
Медицинская справка
подлежит замене Российской Федерацией
в 20 января 2014 г. № 814

Идентификационный номер (серия и номер)

Код ОГРН

Имя, фамилия и дата выдачи справки

9. Врач-терапевт
Заключение _____ (И.П.О.) _____ г.
М.П. врача (подпись)

10. Врач-хирург
Заклучение _____ (И.П.О.) _____ г.
М.П. врача (подпись)

11. Врач-невролог
Заклучение _____ (И.П.О.) _____ г.
М.П. врача (подпись)

12. Врач-офтальмолог
Заклучение _____ (И.П.О.) _____ г.
М.П. врача (подпись)

13. Врач-оториноларинголог
Заклучение _____ (И.П.О.) _____ г.
М.П. врача (подпись)

14. Врач-психиатр-нарколог
наркологического диспансера (кабинета)
Заклучение _____ (И.П.О.) _____ г.
М.П. врача (подпись)

15. Врач-психиатр
психоневрологического диспансера (кабинета)
Заклучение _____ (И.П.О.) _____ г.
М.П. врача (подпись)

Исходный бланк
Медицинская справка
подлежит замене Российской Федерацией
в 20 января 2014 г. № 814

Медицинская справка о допуске к управлению транспортными средствами